CONSTRUTIPS

¡MÁS QUE UN PERIÓDICO!

SEPTIEMBRE 2021 | AÑO 30 | NO. 315 PUBLICACIÓN MENSUAL DE CIRCULACIÓN NACIONAL GRATUITA SIGUENOS EN: www.construtips.com.mx

Monterrey, Nuevo León principal destino de inversión inmobiliaria

»13

Exitosa XXIII Reunión Nacional de Vías Terrestres de AMIVTAC

»36

T-MEX PARK, proyecto que tendrá una inversión de más 13 mil mdp

»12

Invertirán 243 mdd para 23 nuevos hoteles en Jalisco

»17

Invertirá SCT 2 mil 169 mdp en atención a daños a Red Carretera en Veracruz, Hidalgo y Puebla

El Secretario Jorge Arganis Díaz-Leal informó que un total de 713 afectaciones en tres estados: 354 son de atención inmediata y 359 demandan tareas de reconstrucción.

Jorge Arganis Díaz-Leal, informó que la dependencia a su cargo realizará una inversión de 2 mil 169 millones de pesos para atender los daños en la red carretera federal y estatal en los estados de Veracruz, Hidalgo y Puebla, tras el paso del fenómeno meteorológico *"Grace"*.

Al participar en la conferencia matutina en Palacio Nacional, Arganis Díaz-Leal señaló que del 23 de agosto a la fecha la SCT en estrecha coordinación con los gobiernos de Veracruz, Hidalgo, Puebla, llevó a cabo la identificación, evaluación y cuantificación de los daños ocasionados por el paso del Ciclón *"Grace"*, conformando un Comité Específico de Evaluación en cada entidad federativa.

Indicó que para los daños que han requerido una atención inmediata se canalizará una inversión del orden de 317 millones de pesos, de los cuales 36 millones corresponden a la red federal, en tanto que 281 millones son para la red estatal. El titular de la SCT reveló que, a la fecha, en las redes federales y estatales, se contabilizan un total de 713 daños en los tres estados: 354 son de atención inmediata, lo que significa acciones de rápida respuesta para abrir pasos en caminos y carreteras; las 359 afectaciones restantes demandan tareas de reconstrucción únicamente en la red carretera estatal en las tres entidades.

Es importante señalar que, en el caso de la red federal, los caminos y carreteras, nunca interrumpieron el tránsito vehicular, porque los daños se atendieron de inmediato y no fueron muy severos. Jorge Arganis precisó que en la red estatal hubo mayores afectaciones que requieren acciones de reconstrucción, a las que se destinarán una inversión de mil 852 millones de pesos.

En resumen, recalcó, el total de inversión estimada para atender los daños en la red federal y estatal, en las entidades de Veracruz, Hidalgo y Puebla, asciende a 2 mil 169 millones de pesos.

"Los principales daños presentados de manera recurrente en las entidades mencionadas se clasifican en: 267 derrumbes, caída de tierra, piedras y árboles sobre la superficie de rodamiento derivado de los flujos constantes del agua y el viento; 195 socavaciones del terreno; así como 38 deterioros en puentes como consecuencia de la fuerza de empuje del agua. También se registraron 213 desprendimientos de carpeta asfáltica y baches en la superficie de rodamiento", subrayó.

En el caso del estado de Veracruz, refirió, se tienen 40 municipios que con un total de 182 afectaciones, donde destacan las labores de reconstrucción en la red estatal. Los recursos totales son de mil 211 millones de pesos.

Manifestó que en el estado de Hidalgo se registran 12 localidades municipales con 155 afectaciones, que serán atendidos con una inversión de 832 millones de pesos. En tanto que en el estado de Puebla se identifican 41 municipios con un total de 76 incidencias, por lo que se canalizarán 126 millones de pesos.

"En Veracruz se han atendido tres carreteras de la red federal en seis municipios, mientras que en la red estatal se trabaja en 179 daños detectados en 40 municipios. En Hidalgo se han realizado acciones en cuatro carreteras de la red federal ubicadas en 12 municipios, en la reconstrucción de la red estatal sobre sale la reposición de la carpeta asfáltica, reposición de puentes y edificación de muros de contención", enfatizó.

Puntualizó que se incrementan los trabajos en cada punto de atención inmediata en la red federal y estatal de cada una de las entidades federativas, por lo que se sigue de manera puntual los efectos de la actual temporada de lluvias a nivel nacional, así como los efectos del sismo en el estado de Guerrero.

IMSCO
Ingeniería en Mecánica de Suelos y Control de Occidente, S.A. DE C.V.
Ingeniería de alta calidad de acuerdo a sus necesidades
Servicios:
Estudios de mecánica de suelos
Topografía y Ubicación de puntos GPS
Supervisión de Obra
Laboratorio de resistencia de materiales
Diseño de Pavimentos
Diseño de mezclas de concreto
Calle 2-A #2165 Col. Ferrocarril,
C.P. 44440 Guadalajara, Jalisco. Tel. (33)3810-4633
omarmartinez@imscogdl.com | alopez@imscogdl.com
www.imscogdl.com

CAMITEC
Pavimentos Geotecnia Terracerías Proyectos Supervisión
Comprometidos con el medio ambiente
Síguenos en Facebook
Camitec SA De CV
SERVICIOS
Geotecnia
Proyectos Ejecutivos
Supervisión
Diseño de Pavimentos
Terracerías
Gerencia de Proyectos
Morelos # 6 Lomas de la Soledad, Tonalá, Jal.
Teléfonos: 36 90 86 99 / 33 30 07 98
contacto@camitec.com.mx / cami_tec@yahoo.com.mx
www.camitec.com.mx

POLIESTIRENO ELITE S.A. de C.V
Fabricante de Poliestireno Expandible y Semivigueta
PLACA Y PLAFOND
CABETON
MOLDURA
MEDIA CAÑA
ESQUINEROS
SEMI-VIGUETA Y BOVEDILLA
PANEL CONSTRUCTIVO
Los productos que usted necesita para la construcción, diseño y decoración de su obra
• Panel Constructivo
• Empaques especiales para sus productos
• Asesoría Profesional
Volcán Ceboruco 5204 esq. Volcán Paricutín
Col. El Colli Urbano
Zapopan, Jalisco
e-mail: poliestirenoelite@prodigy.net.mx
www.polielite.com.mx
Tel.: (33) 3628-6395 y 3915-9544

CONSTRUTIPS

Es el periódico nacional de la industria de la construcción, **con más de 25 años informando al sector** y apoyando a las empresas a difundir las ventajas y cualidades de sus productos y/o servicios. **Con información veraz y oportuna sobre el desarrollo de la construcción en México**.

¡Construtips, Más que un periódico!

¡Registra tu e-mail e inscríbete sin costo!
construtips@gmail.com | www.construtips.com.mx
Facebook.com/Periódico Construtips @Construtips Construtips

¡Construtips, el periódico del gremio!

Fonatur presenta el diseño de la estación Palenque del Tren Maya

Fueron presentados los diseños conceptuales de la estación en la ciudad de Palenque del Tren Maya. La cual estará ubicada en la zona del antiguo aeropuerto en Chiapas y será la terminal sur-oriente del nuevo sistema ferroviario.

De acuerdo con el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), las obras de construcción iniciarán en los próximos meses, a cargo del consorcio del tramo 1: Mota Engil y China Construction Communications Company.

Por otro lado, el diseño fue realizado por DAFDF Arquitectura y Urbanismo, firma encabezada por la arquitecta mexicana Gabriela Bojalil y el holandés Paul van der Voort.

Quienes desarrollaron el concepto con la visión de *"combinar urbanismo y arquitectura con el propósito de llegar a resultados contemporáneos, sustentables, creativos y visionarios sin perder el enfoque en el contexto local, la cultura y el marco social".*

La arquitectura está inspirada en el arte antiguo y vernáculo. Mientras que el edificio se levantará como una cubierta en puente sobre cuatro apoyos.

"Con su elaboración simétrica, superficies facetadas y tonos verdes recuerda a la máscara de jade de Pakal "el Grande"; quien llevó a Palenque a un gran esplendor durante el período Clásico Maya", detalló Fonatur.

Estructura de la estación Palenque del Tren Maya

Se informó que el edificio se estructura a partir de dos líneas de columnas de concreto altas e inclinadas que perfilan las vías y el espacio técnico bajo las mismas.

Además, contará con una composición de triángulos interconectados en la que se consolida una construcción rígida con resistencia contra viento y fuerzas sísmicas. *"La forma de la estación se diseñó en función de los requerimientos climáticos. El amplio techo protege a los usuarios del calor intenso y de las fuertes lluvias de Chiapas",* explicó el Fondo.

La cubierta tendrá cierta inclinación para un rápido paso del agua pluvial; así como variadas alturas para generar termodinámica por convección, y cuatro lados abiertos para ventilación cruzada. Cabe mencionar que, en el terreno del antiguo aeropuerto se localiza un desarrollo urbano-ecológico que articula los poblados de Palenque y Pakal Ná, con la estación terminal.

Diseño arquitectónico

El tren en viaducto entrará a la estación con dos vías y un andén central, para así arribar a un vestíbulo público donde se encuentran los espacios para visitantes y viajeros.

Parte de la cubierta se utiliza para la generación de energía a través de paneles fotovoltaicos integrados a su geometría; el resto está recubierto por tejas planas de barro prensado.

Asimismo, el domo central triangular está elaborado con vidrio fotovoltaico, el cual filtra la luz y el calor cenital al espacio inferior.

Para la zona de viajeros se propuso material calizo de la región en pisos y muros, en otras zonas se emplea el concreto.

Los muros generales están terminados con una mezcla de cemento y arena colorada local, y los de acento están recubiertos con patrones en azulejo vidriado.

Las particiones de cristal integran en su cancelería la reutilización de rieles de tren, producto del desmonte de vías en desuso.

Mientras que, el plafón de tiras de bambú, de calidad acústica y térmica, conserva a la vista las figuras triangulares de la estructura de acero. En varias áreas dentro de la estación se integra vegetación tropical.

Finalmente, frente a la estación Palenque del Tren Maya está planeada la construcción de una plaza arbolada circular con un andador peatonal perimetral cubierto, adelantó Fonatur.

Invertirá 12.5 mil millones de pesos en proyectos de inversión en Asociaciones Público-Privadas

En el Presupuestos de Egresos de la Federación 2022 se considera el pago anual de 12 mil 516.2 millones de pesos para proyectos de infraestructura público-privadas.

Para el 2022, el Gobierno de México considera para los proyectos de infraestructura de Asociaciones Público-Privadas (APPs), el pago anual de 12 mil 516.2 millones de pesos, según el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2022, en el que destacan los proyectos de infraestructura en el sector de Comunicaciones y Transportes (SCT).

El monto máximo anual de gasto programable para los proyectos de asociación público-privada (APP), asciende a 45 mil 917.8 millones de pesos, detalla el documento presentado a los legisladores para su análisis y posterior aprobación, de los cuales, para el periodo 2022 se tiene estimado el pago anual de 12 mil 516.2 millones de pesos.

De ese pago, el 59 por ciento, 7 mil 355.3 millones de pesos, serán destinados a proyectos a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), sobre todo referentes a la conservación plurianual de la red federal de carreteras.

Otro 21 por ciento se destinará a proyectos cobijados por el Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE), para la construcción de una nueva clínica Hospital en Mérida, Yucatán; la sustitución del hospital general Dr. Daniel Gurría Urgell en Villahermosa, Tabasco; la sustitución del actual hospital general *"Aquiles Calles Ramírez"* en Tepic, Nayarit y un nuevo hospital general en la Delegación Regional Sur de la Ciudad de México.

También como proyecto bajo la modalidad de APPs, se destinarán mil 327 millones de pesos a la construcción, rehabilitación y adecuación y equipamiento del Complejo Penitenciario Federal Papantla, Veracruz y otros mil 160 millones de pesos serán para obra del Instituto Mexicano de Seguro Social (IMSS), con la construcción del Hospital General de Zona con 144 camas ubicado en Bahía de Banderas, Nayarit y el Hospital General de zona en la localidad de Tapachula, Chiapas, con 180 camas.

Pinfra ampliará autopista Armería-Manzanillo

Esta obra de infraestructura contempla una inversión 100% privada de más de 3,440 millones de pesos.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) dio a conocer que la concesionaria Pinfra realizará la modernización de la Autopista Armería-Manzanillo, lo que impulsará e incentivará la actividad comercial en el occidente del país, según un comunicado.

Esta obra de infraestructura contempla una inversión 100% privada de más de 3,440 millones de pesos de Pinfra, con una generación de más de 2,000 empleos directos e indirectos. Su ubicación permite el acceso estratégico a muchas de las rutas comerciales y de los mercados más importantes de la economía global, sostuvo la dependencia.

El proyecto consta de 5 etapas: la ampliación de 4 a 6 carriles de la Autopista Armería-Manzanillo; la construcción de la desincorporación elevada Jalipa-Colima; la construcción de la desincorporación Colima-Puerto; la ampliación de 2 a 4 carriles del Libramiento con retornos en Herradura; así como la ampliación de 2 a 4 carriles Carretera Libre, tramo el Rocío-Autopista. La autopista Armería-Manzanillo, abundó la SCT, mejorará *"sustancialmente"* la capacidad de operación del puerto de Manzanillo, principal puerto del Pacífico mexicano y puerta de entrada de Asia para América del Norte, a través de una mayor movilidad y flujo de mercancías.

Además, reducirá los tiempos de traslado para los usuarios de la autopista, debido a que los camiones de carga representan el 30% del tráfico de la autopista; así se evitará la saturación de ésta por el incremento de automóviles que son exentos de peaje que tendrá como efecto, la sustitución en vías alternas.

La preparación de este proyecto tuvo una duración de 6 meses, la cual inició en octubre de 2020 y posteriormente se continuó con la etapa de análisis, concluida en abril de 2021. Actualmente se encuentra en proceso de autorización y se estima iniciar las obras en octubre de 2021, para arrancar su operación en septiembre de 2023.

ARO
ASFALTOS Y RIEGOS DE OCCIDENTE
PAVIMENTOS
RIEGOS ASFÁLTICOS
MEZCLAS ASFÁLTICAS
MOVIMIENTO DE TIERRAS
ESR EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE
EMPRESA ISO 9001 : 2015 CERTIFICADA
Tel: (33) 3695 0584
E-mail: ventas@aroasfaltos.com
aroasfaltos.com

Gas Bienestar invierte

533 mdp en la construcción de la planta de Tula y Tepeji del Río

Gas Bienestar fue fundada hace un mes por Mex Gas Internacional y Mes Gas Supply, quienes buscan romper el monopolio de gas LP en Ciudad de México.

El plan de negocios de Gas Bienestar contempla contar con una capacidad de 290 mil 192 litros de gas LP en su Planta de Gas Bienestar de Tepeji del Río y la misma cantidad de combustible en la Planta del Gas Bienestar de Tula.

La empresa invertirá 271 millones 649 mil pesos en la Planta de Gas Bienestar de Tepeji del Río y otros 262 millones 295 mil pesos en la Planta de Gas Bienestar de Tula de Allende.

Desde ambas plantas se contará con la distribución de gas LP a través de recipientes transportables y portátiles, así como de autotanques. Octavio Romero Oropeza, director de Pemex, explicó que las terminales de distribución de Tula de Allende y Tepeji del Río llenarán más de 4,800 cilindros por día.

El 26 de julio de 2021, Mex Gas Internacional y Mex Gas Supply, empresas filiales creadas por Petróleos Mexicanos en España, juntaron un capital social mínimo de 50 mil pesos para fundar a la firma de venta de gas LP prometida por el presidente Andrés Manuel López Obrador.

José Manuel Chávez de la Parra, quien trabaja en Pemex Transformación Industrial, quedó como presidente del Consejo de Gerentes de Gas Bienestar, mientras que Ydalid Martínez Domínguez, Eduardo Padilla Yebra, Miguel Ángel Miranda Mendoza fueron nombrados como vocales de la distribuidora de gas LP emergida como una política de la Cuarta Transformación para frenar los precios del combustible.

Mex Gas Internacional fundó Gas Bienestar con el plan de comprar, vender, importar, exportar, comercializar, distribuir, suministrar, almacenar, transportar gas LP para uso doméstico, industrial, comercial y sus derivados, suministrados por Petróleos Mexicanos, Pemex Transformación Industrial, Pemex Logística, y cualquier otro proveedor.

Según la empresa propiedad de Mex Gas Internacional, la venta del gas LP puede ser a través de plantas de distribución, buque tanques, carro tanques, remolques, semirremolques, auto tanques, tractocamiones, vehículos de reparto, así como estaciones de servicio para vehículo automotor, llenado de recipientes portátiles y multimodal.

Otro de los servicios que puede ofrecer Gas Bienestar es la compraventa, almacenamiento, comercialización, distribución, fabricación, arrendamiento, importación y exportación de todas las clases de equipo de gas licuado de petróleo y sus derivados.

Gas Bienestar cuenta con las facultades para construir plantas estaciones de distribución, estaciones de servicio con fin específico, regulación y medición, y almacenamiento, así como cualquier otra obra o instalación para el transporte, almacenamiento, comercialización, distribución, guarda y expendio al público de gas LP.

La empresa podrá construir plantas estaciones de distribución, estaciones de servicio para regular, medir y almacenar, así como otra obra o instalación para el manejo, almacenamiento, comercialización, distribución, transporte, guarda y expendio al público de gas LP.

La firma puede comprar, vender, arrendar o subarrendar y operar remolques, tracto camiones, semirremolques y convertidores (Dolly), auto tanques, vehículos de reparto y vehículos automotores en general.

Gas Bienestar instalará seis plantas de distribución de gas LP en la Ciudad de México, Estado de México e Hidalgo para entrar y competir en la venta del combustible de primera necesidad a las empresas privadas y comisionistas.

LA CALIDAD NO CUESTA

LABORATORIO CCM

Control de Calidad de Materiales
Estudios Geotécnicos
Supervisión de Obra

CCM Empresa dedicada al servicio de la industria de la construcción en las áreas de Control de Calidad de Materiales, Topografía, Estudios Geotécnicos para la cimentación de obras civiles así como Supervisión y Proyectos de Vías Terrestres

Laboratorio acreditado ante la ema y contamos con reconocimiento AMAAC-IMT

Tel. 36 09 70 87 / 36 99 53 12
ccmlaboratorio@prodigy.net.mx www.controldecalidaddemateriales.com
Alpes No 2889 Col. La Esperanza. Guadalajara, Jalisco

Aeropuerto Felipe Ángeles tiene 69% de avance

La cuenta regresiva para la inauguración de la nueva terminal aérea marca 6 meses, según la SCT.

En casi 20 meses, el aspecto de la base aérea de Santa Lucía, en el Estado de México, se ha transformado de un terreno excavado por todos lados y lleno de montículos de tierra y material de construcción, a la forma de un aeropuerto *"de primer mundo"* que será inaugurado el 21 de marzo.

Luego de un año y 10 meses de que iniciaron las obras, el proyecto lleva un avance físico de 69 por ciento y algunas de sus estructuras, como la Torre de Control y las pistas norte y central, están prácticamente concluidas.

En enero del año pasado, se hizo un recorrido por el que es uno de los proyectos insignia de este gobierno, el cual llevaba entonces un avance de cerca de cuatro por ciento, enfrentando dificultades como la compra de lotes alrededor de la obra.

Hoy, el gobierno ha adquirido más de 98 por ciento del terreno donde se ubicará el complejo y está a sólo 195 días de inaugurar el nuevo aeropuerto, como instruyó el presidente Andrés Manuel López Obrador en su Tercer Informe de Gobierno.

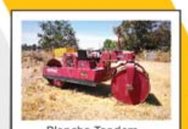
Gustavo Vallejo, responsable del proyecto, aseguró que el AIFA será un aeropuerto "de primer mundo", y batirá records en tiempos de construcción y gasto. A la fecha, se han destinado a la obra cerca de 41 mil millones de pesos, casi 65 por ciento del presupuesto asignado. Son 59.5 millones de pesos los que se gastan a diario en la construcción en la que trabajan 29 mil 500 personas, entre militares y civiles, en tres turnos, las 24 horas del día.

"Trabajamos de forma incansable para cumplir con la orden presidencial que se nos dio para concluir el aeropuerto en marzo del próximo año", dijo el ingeniero militar en un recorrido por la terminal.

Los avances más visibles están en el área militar, donde se construyeron ya más de mil viviendas para el Ejército y 320 más están en construcción, además de un centro comercial, zona escolar, parques y hasta un hotel para soldados.

MAQUINARIA EN VENTA

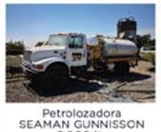
Plancha Tandem estática HYSTER C 350C, 8-12 Tons.
$ 11,500 US Dls



Plancha Tandem estática HYPAC C 350D, 8-12 Tons.
$ 13,500 US Dls

Compactador neumático TAMPO 9600
$ 14,000 US Dls

Perfiladora ROTO MILL CMI PR 575
$ 35,000 US Dls



Petrolizadora SEAMAN GUNNISSON 6,000 lts
$ 18,000 US Dls

En venta por la empresa:
TRITURADOS EL COLORÍN S. DE R.L. DE C.V.

Se entregan funcionando, Precios más IVA

Contacto: Arq. Pedro Name Sierra
Tel. Celular: 333 157 8966 | Oficina: 33 3640 3431

Anuncian modernización del aeropuerto de Tepic, Nayarit para que sea internacional

El presidente Andrés Manuel López Obrador, anunció que se modernizará el aeropuerto de Tepic, Nayarit para que sea internacional.

De gira por dicha entidad, el mandatario federal enfatizó que está al pendiente para que se terminen en el tiempo programado, las autopistas de Vallarta a las Varas, y de Las Varas a Compostela, así como se que inicie la ampliación de la carretera libre costera de Nayarit. En tanto que dijo, la construcción de la autopista Compostela-Nayarit es un compromiso pendiente y que buscará cumplir con los ahorros que se vayan generando.

"Ampliar y modernizar el aeropuerto de Tepic, hacerlo un aeropuerto internacional para que no tengan que salir los turistas solo por Puerto Vallarta, sino que tengan esta opción que va de la mano con el ciudadano de la zona costera del norte de Nayarit, que se tenga un aeropuerto internacional aquí en Tepic", expuso.

López Obrador, anunció además, que ya se autorizó a la Secretaría de Salud el presupuesto necesario para que comience a construir el nuevo hospital de salud pública en Tepic.

En tanto que adelantó que para el próximo año, se contempló en el presupuesto federal, una inversión de 2 mil millones de pesos para acondicionar el canal del Centenario, y con ello garantizar el riego a más de 30 mil hectáreas agrícolas en el norte de Nayarit.

Tren Suburbano conectará con Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles"

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) informó que el título de concesión otorgado a Ferrocarriles Suburbanos se modificará con el objetivo de que amplié su cobertura y ofrezca un servicio de transporte público que conecte a la Ciudad de México con el nuevo Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles".

En este sentido, la dependencia federal detalló que dicha modificación contempla la ampliación del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros en las rutas Cuautitlán-Huehuetoca, en el Estado de México, y en la ruta de San Rafael, Tlalnepantla, Estado de México a Tacuba, en la Ciudad de México.

Asimismo, señalo que esta modificación al título de concesión se da en función a las prioridades del desarrollo regional e inclusión social, en apego a las leyes y reglamentación vigentes; así como a las estrategias de desarrollo del gobierno federal y del sector de Comunicaciones y Transportes.

Por otra parte, la SCT precisó que la empresa concesionaria Ferrocarriles Suburbanos, S.A.P.I. de C.V., deberá gestionar y obtener el financiamiento para realizar la ampliación de la ruta Lechería-Jaltocan-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles conforme a la propuesta de inversión; además, tendrá que cubrir los gastos de operación y mantenimiento.

Cabe recordar que el 25 de agosto de 2005, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes otorgó a Ferrocarriles Suburbanos, S.A.P.I. de C.V, el título de concesión para la prestación del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros en la modalidad de regular suburbano en la ruta Cuautitlán-Buenavista.

Refinería Dos Bocas se lleva 45 mil millones de pesos más para continuar con su construcción en 2022

Hasta junio, el proyecto tenía un avance del 33 por ciento y se tiene previsto que la obra concluya el próximo año.

El Gobierno de México tiene contemplado destinar 45 mil millones de pesos para continuar con la construcción de la nueva Refinería de Dos Bocas, en Tabasco, reveló el paquete económico 2022. Dentro del texto se argumentó que mediante este tipo de inversiones que buscan impulsar al sector energético mexicano, se podrá dejar de importar una parte de las gasolinas que se consumen en México, *"lo cual ayudará consolidar la autosuficiencia energética y beneficiará al desarrollo nacional"*.

Esta partida presupuestaria se encuentra dentro del apartado de la Secretaría de Energía (Sener), misma que recibió 47 mil 57 millones de pesos de presupuesto. Aunque solo 2 mil 57 millones de pesos serán utilizados para los gastos de operación de los programas a cargo de la Sener, la Comisión Nacional de Seguridad Nuclear y Salvaguardias (CNSNS) y la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (Conuee), así como a apoyos fiscales para servicios personales al Instituto Nacional de Electricidad y Energías Limpias (INEEL) y al Instituto Nacional de Investigaciones Nucleares (ININ).

"Con estos recursos y con los provenientes de las transferencias del Fondo Mexicano del Petróleo para la Estabilización y el Desarrollo, destinados a actividades de investigación en sustentabilidad energética e hidrocarburos, así como de los ingresos que generen el INEEL, el ININ, el Instituto Mexicano del Petróleo (IMP), el Centro Nacional de Control de Energía (CENACE) y el Centro Nacional de Control del Gas Natural (CENAGAS), los ejecutores de gasto del Ramo 18 Energía podrán dar continuidad a las atribuciones que tienen conferidas", indicó la exposición de motivos del presupuesto energético.

Hasta el 30 de junio, la refinería tenía un avance de construcción del 33 por ciento y se tiene previsto que la obra concluya en 2022 con una inversión de casi 9 mil millones de dólares.

Alucomex ACP

Panel Compuesto de Aluminio

Ahora con Retardante a la Flama

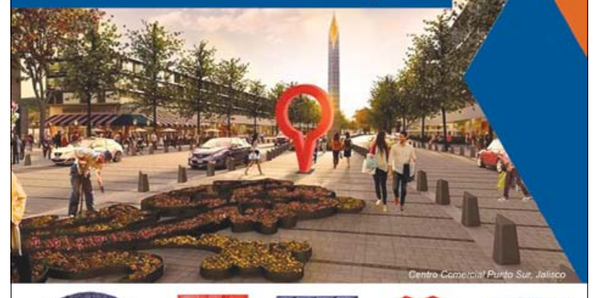
ASTM E84

a la vanguardia en materiales para la construcción

www.alucomex.com

GRUPO SICONE

Líder a nivel nacional en pisos de concreto estampado



Centro Comercial Punto Sur, Jalisco

Material, herramienta y mano de obra especializada

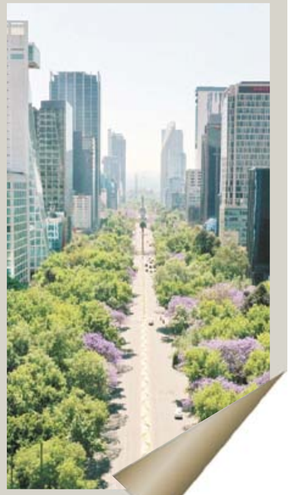
PLANTA	GUADALAJARA	VALLARTA	COLIMA
(01 33) 3897-0570	(01 33) 3824-7234	322 299 8400	312 323 5020
(01 33) 2301-0416	(01 33) 3624-7906	33 1291-7196	312 318 2187
(01 33) 2301-0417			
atencionyventas@sicone.com.mx	guadalajara@sicone.com.mx	vallarta@sicone.com.mx	colima@sicone.com.mx

sicone.com.mx

ARO INFORMA

Avanzan los proyectos inmobiliarios de Avenida Reforma

El gobierno de la Ciudad de México (CDMX) aprobó la construcción de 17 proyectos inmobiliarios ubicados sobre la Avenida Reforma y su prolongación.



Esta iniciativa ha sido impulsada con el objetivo de fortalecer el desarrollo económico de la capital, pues el sector de la construcción genera un efecto dinamizador en el país.

Los desarrolladores interesados debían presentar estudios de impacto urbano y las correspondientes medidas de integración urbana en la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (SEDUVI).

De acuerdo con Solili, algunos de los proyectos se encontraban paralizados, otros son edificaciones existentes de Clase B y C que podrán ser modificadas. Mientras que otros más aún no habían arrancado obra.

www.aroasfaltos.com

Durante rehabilitación, se cambiará diseño de construcción de Línea 12 del Metro de CDMX

El titular de la Sobse, Jesús Esteva, presentó el Proyecto Ejecutivo de Reforzamiento de la Línea 12, elaborado por el Comité Técnico de Asesores.

La rehabilitación del tramo elevado de la Línea12 del Metro de la Ciudad de México incluirá cambios en el diseño original de su construcción, de acuerdo con el Proyecto Ejecutivo de Reforzamiento del transporte, informó Jesús Esteva, secretario de Obras y Servicios (Sobse) capitalino.

En videoconferencia de prensa, el funcionario presentó el Proyecto Ejecutivo de Reforzamiento de la Línea 12, elaborado por el Comité Técnico de Asesores, en el que destaca que deberán colocarse puntales, trabes y diafragmas de acero en el tramo que va de las estaciones Lomas Estrella a Zapotitlán, a fin de brindar resistencia y mayor seguridad a la estructura.

Te recomendamos: CdMx detectó fractura desde 2019 en tramo colapsado de L12 y no la reparó: abogado de Horcasitas

"Lo principal es colocar puntales que equivalen a digamos, columnas, otros apoyos, colocar vigas, colocar diafragmas, pero además, al hacerlo continuo lo que estamos haciendo es darle esto que hablé: redundancia, capacidad de tomar esfuerzos a pesar de que algún elemento pudiera tener alguna deficiencia. Eso es el concepto, se cambia el concepto de diseño principal, además de reforzarlo de manera significativa", dijo.

El funcionario detalló que a lo largo de los 6.7 km deberán reforzarse entre 253 y 256 puntos, en algunos casos será necesario un solo puntal y en otros dos puntales, debido a que los tramos tienen diversas características en longitud y cantidad de trabes.

Prevén más de 14,000 millones de pesos en infraestructura ferroviaria para conectar la CDMX con Toluca y Santa Lucia

Para el siguiente año se destinarían recursos por 14,582.2 mdp, más de los 7 mil mdp asignados para 2021.

El presupuesto para la construcción y mantenimiento de infraestructura ferroviaria, excluyendo el Tren Maya, se duplicará en 2022, al sumar el proyecto que conectará al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. De acuerdo con la iniciativa enviada al Congreso, para el siguiente año se destinarían recursos por 14,582.2 millones de pesos, más de los 7,000 millones de pesos asignado para 2021.

Según el documento esto que permitirá, entre otros proyectos, continuar con la construcción del Tren Interurbano México-Toluca y la Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería-Jaltocan-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Y es que en marzo pasado se dio a conocer la ampliación del Tren Suburbano con la construcción de 23 kilómetros de vía del ferrocarril, con el aumento en una primera etapa de tres estaciones, desde Lechería hasta la terminal aérea de Santa Lucía. En su momento, la SCT dio a conocer que vez construida la ampliación hacia el nuevo aeropuerto se tenga una movilidad diaria en picos bajos de 70,000 pasajeros y en picos altos de hasta 90,000 personas.

La dependencia indicó que se estima que el diseño del proyecto lleve 6 meses más y la ejecución dure alrededor de 20 meses. Las obras deben estar concluidas en junio de 2022, según la estimación oficial.

OneKey Systems
ATENCIÓN ESPECIAL A CONSTRUCTORAS
- Grabación de Llamadas, Análisis de la Voz y Palabras Claves (Residencial, Empresarial, Celulares y Call Center)
- Video Conferencia y sistemas de Vigilancia a distancia
- Eficiencia Energética (Control de Iluminación)
- Cableado Estructurado (Fibra Óptica y Cobre)
- Soluciones de voz Unificadas y Empresarial
- Soluciones de Seguridad de la información y actividad empresarial
DEJA QUE LA TECNOLOGÍA ADMINISTRE, CONTROLE Y SOLUCIONE TU NEGOCIO
www.onekeysystems.com.mx
33 3884 47 22 oficina
33 1977 4769 Celular
AVAYA CISCO FORTINET Polycom AUDACY RETIA

ROMAYA GRUPO
Soluciones en Bardas y Bodegas Prefabricadas
Desmontables y transportables, adaptables, reducen tiempos y costos, personalizables
gruporomaya.com / 3612 1605 / San Alfonso 2-A Col. El Campanario, Zapopan, Jal.

Arranca construcción de Torre Porrúa en Centro Histórico de CDMX

La Torre Porrúa será un edificio de uso mixtos, comercio, oficinas y vivienda; y se construirá con técnicas estructurales aptas para el tipo de suelo de la zona, así como con medidas de sustentabilidad.

Como parte del Programa de Reactivación Económica para la Ciudad de México, arrancó la construcción de la Torre Porrúa, ubicada en avenida Juárez 56, en el Centro Histórico. Proyecto que contempla una inversión privada aproximada de 190 millones de pesos, y que generará 250 empleos directos y 120 indirectos.

Mauricio Musik, de Alpha Desarrollo, firma encargada del proyecto, explicó que la Torre Porrúa es estratégica; además de que cumple con la productividad y promueve el mejoramiento del entorno urbano y la calidad de vida de los capitalinos.

"El comienzo de esta obra es relevante en un momento en que la Ciudad de México lucha para recuperarse de una pandemia. Estamos en el centro de esta gran ciudad con el compromiso de sumarnos al proyecto de reactivación económica para hacer realidad el potencial y beneficios que la industria inmobiliaria puede y debe aportar a la Ciudad de México", mencionó.

La Torre Porrúa será un edificio de uso mixtos, comercio, oficinas y vivienda; y se construirá con técnicas estructurales aptas para el tipo de suelo de la zona, así como con medidas de sustentabilidad. Al respecto, Carlos Alberto Ulloa Pérez, titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), destacó que la Torre Porrúa armoniza con el entorno arquitectónico del Centro Histórico; además, contribuye al espacio y calidad urbanística de no potencializar la altura.

"Ya llevamos 30 proyectos en el acuerdo de facilidades administrativas. Éste es uno de los que regenera, reactiva la economía en la construcción y es un impulsor en la generación de empleo", dijo.

Por su parte, Dunia Ludlow, coordinadora de la Autoridad del Centro Histórico (ACH), aseguró que este proyecto se suma a otros que dan vitalidad a la zona; que incluye las avenidas Balderas e Hidalgo, así como el barrio de Santa María la Redonda.

"Estamos hablando de un polígono de intervención pública muy importante que llama a la inversión privada a integrarse a este empuje en la zona; este año ya iniciaron las obras en la Plaza Solidaridad y en la Plaza Martí", indicó.

Cabe recordar que el edificio original de la avenida Juárez 56, construido en la tercera década del siglo 20, resultó dañado con los sismos de 1985 y 2017. Por ello, en octubre de 2019 se autorizó la demolición de cinco de los ocho niveles para mitigar la condición de Alto Riesgo Estructural.

Aislantes y Empaques
Especialistas en desarrollar, diseñar y fabricar aislantes, empaques, componentes y diversos artículos especializados en espumas moldeadas
"Materiales para la construcción en poliestireno"
casetón - bovedilla - bloques - cornisas y molduras - láminas y placas
panel (divisorio, estructural y reforzado)
CONSTRUYA CON LA RAPIDEZ Y CALIDAD QUE SU OBRA NECESITA
www.aislantesyempaques.com
Guadalajara, Jal. (33) 3810-1825 y 26
Pto. Vta., Jal. (322) 290-3792 y 290-2704
Culiacán, Sin. (667) 170-8010
Mazatlán, Sin. (669) 930-1183
San Luis Potosí (444) 824-1196 y 98
Tuxpan, Ver. Cel. 045 783116-0146
ISO 9001
Nos sumamos al cuidado del ambiente, recibimos y recolectamos sus materiales ¡CONTÁCTANOS!

¡No te confundas!
Las mejores Puertas de México son:
DOORLOCK®
Puertas Metálicas Seguras... para muchos años.
puertasdoorlock
www.doorlock.com.mx

REMATO MAQUINARIA

MOTOCONFORMADORAS

John Deere
772-A
en $400,000

Caterpillar
120
en $250,000

FUNCIONANDO AL 100%

Mayores Informes
Ing. Gerardo de la Mora | Teléfono 3331 91 5908

T-MEX PARK, proyecto que tendrá una inversión de más 13 mil mdp

Se llevó a cabo la presentación del proyecto T-MEX PARK que contará con una inversión de 13 mil millones de pesos (mmdp), y generará 65 mil empleos.

De acuerdo con Alfredo Del Mazo, gobernador del Estado de México, este desarrollo ubicado en el municipio de Nextlalpan construye actualmente una plataforma logística multimodal de última generación.

Ya que contará con servicios y equipamiento aeroportuario, industrial y de comercio internacional en la zona.

"El #Edoméx se ha consolidado como uno de los destinos de inversión nacional y extranjera más atractivos y confiables del país. T-MEX PARK es ejemplo de esa confianza, este proyecto ubicado en #Nextlalpan", dijo el gobernador en su twitter.

Del Mazo también informó que este complejo es 20 veces más grande que el Centro Comercial Santa Fe, en Ciudad de México. Además que tendrá una capacidad de manejo de carga multimodal, que integrará en un mismo lugar toda una cadena productiva, desde la planeación hasta la recepción y envío de mercancías y exportaciones

Beneficios de T-MEX PARK

Según el gobernado del EdoMex, este proyecto beneficiará a las familias de la región de Zumpango, Tultepec, Tultitlán, Tonanitla, Jaltenco, Tecámac y Tizayuca, que es la zona donde se construye el nuevo Aeropuerto Internacional *"Felipe Ángeles"*.

• Perforación Direccional Horizontal
• Sustitución y Rehabilitación de tuberías sin abrir zanja
• Canalizaciones en Minicepa con Zanjadora
• Hincados / Tuneleos

GRUPO RVG
www.gruporvg.com

Tel. (33) 3110 0427 & 3110 0425 | contacto@gruporvg.com

Inauguran la segunda etapa del Parque Cantera en Coyoacán

Se inauguró la segunda etapa del Parque Cantera, ubicado en la alcaldía de Coyoacán.

El nuevo parque se encuentra conformado por dos espacios: el espacio verde recreativo y la Planta de Asfalto. En total, ambas abarcan más de 4.6 hectáreas, que al integrarse a lo existente, crearán un área de 7 hectáreas intervenida. Hasta el momento, estas dos fases del proyecto de Coyoacán, suman una inversión total de 130 millones de pesos, según Jesús Antonio Esteva Medina, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

La Planta de Asfalto consistió en un desarrollo de 3 mil 147 m2, en los cuales se producirá el material para satisfacer los requerimientos de los programas de rehabilitación de la infraestructura vial de la capital.

Parque Cantera: un espacio verde para el ocio

Por otra parte, la segunda etapa del espacio verde del parque consistió en la generación de un jardín polinizador, espejos de agua, un foro al aire libre, terrazas y áreas para mascotas.

Las autoridades del gobierno presentes en la ceremonia del día de ayer, destacaron la importancia del desarrollo de obras públicas para la ciudadanía.

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la CDMX, señaló que la rehabilitación de este espacio es para recuperar el tejido social y brindar un espacio seguro para los niños y niñas.

PLANTAS DE TRATAMIENTO
ASA (PREFABRICADAS-MODULARES) PARA AGUAS RESIDUALES
JET INC. Distribuidor Autorizado
AGUA Y SANEAMIENTO AMBIENTAL S.A. DE C.V.

FABRICANTE EN MEXICO DE PLANTAS PAQUETE (Bajo Licencia de JET INC.)
COMPAÑIA LIDER ...Establecida en 1955.
TECNOLOGIA DE CLASE MUNDIAL ...
EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE
IDEALES PARA: Fábricas, Escuelas, Restaurantes, Hoteles, Fraccionamientos

Alta Eficiencia, Automáticas, Rápida Instalación
SIN OLORES · SIN RUIDO · SIN IMPACTO VISUAL
CRECIMIENTO MODULAR · TECNOLOGIA MODERNA · AMPLIA EXPERIENCIA

CONMUTADOR GUADALAJARA JAL. (33) 3180 - 2780
www.plantasdetratamiento.com.mx
info@plantasdetratamiento.com.mx
MAS DE 240 PLANTAS INSTALADAS EN MEXICO

Monterrey, N.L. principal destino de inversión inmobiliaria

La entidad ocupa el tercer lugar en búsquedas para comprar una propiedad.

Monterrey, Nuevo León continúa siendo una de las principales ciudades destino de inversión inmobiliaria. Su productividad laboral, estabilidad de mercado, infraestructura y conectividad con el resto del país, además de su posición geográfica cercana a Estados Unidos, han llevado a la ciudad a ser catalogada entre las 10 mejores ciudades para invertir en el sector inmobiliario.

Su amplia oferta de vivienda vertical y horizontal, así como de proyectos comerciales, de oficina e industriales, mantienen una dinámica de atracción y crecimiento de plusvalía en niveles positivos.

Oferta residencial en Monterrey

De acuerdo con Lamudi los sectores con mayor demanda son: residencial 80.6%, terrenos 9.8%, comercio 5.4%, industrial 2.1%, aunque la búsqueda de oficinas descendió 10%, por lo que se prevé que estos espacios puedan migrar a residencial. Daniel Narváez, director de Mercadotecnia y Comunicación del portal inmobiliario, señaló que la entidad ocupa el tercer lugar en búsquedas para comprar una propiedad.

Lo anterior, debido a que es un mercado dinámico y cuenta con el ingreso per cápita más alto del país, *"eso lo convierte en un imán inmobiliario"*. La demanda inmobiliaria se enfoca principalmente en el segmento de interés medio y social, en más del 60%, es decir, en propiedades menores a 3 millones de pesos.

CMIC Nuevo León espera aumento en asignación de recursos para infraestructura

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes anunció que entre los siete proyectos de preinversión de infraestructura carretera y ferroviaria están contemplados el Tren Suburbano García-Aeropuerto en Apodaca, así como la Carretera Interserrana.

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) de Nuevo León espera que en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2022 se duplique el monto que se asigna para obras de infraestructura, de un promedio anual de 4,000 millones de pesos a por lo menos 8,000 millones, comentó José Francisco Guajardo Valdez, presidente del organismo estatal.

"El gobierno estatal ya mandó a registrar las obras a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (...) Lo que ha venido dando la Federación anualmente son 4,000 millones de pesos, estamos esperando que sea mínimo el doble por todos los proyectos (pendientes); hay una obra trascendental, que es la Presa Libertad, que seguirá en construcción, así como la conclusión de la ampliación del periférico que realiza la Red Estatal de Autopistas", detalló.

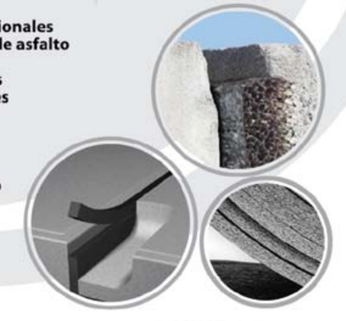
La Secretaría de Comunicaciones y Transportes anunció que entre los siete proyectos de preinversión de infraestructura carretera y ferroviaria están contemplados el Tren Suburbano García-Aeropuerto en Apodaca, así como la Carretera Interserrana.

EN ASFALTO
PAVIMENTAMOS TODO

Contáctanos y cotiza tu proyecto con Nosotros.
(33) 1174 8924
cgonzalez@grupopavitec.com.mx
PAVITEC

aiflex
Relleno para juntas de expansión a base de espuma de polietileno de celdas cerradas

✓ Sustituye juntas tradicionales de fibra impregnadas de asfalto
✓ Más económico que los rellenos convencionales
✓ Ligero y flexible
✓ Compatible con selladores de todo tipo



USOS:
• Juntas de autopistas
• Calles de concreto
• Pistas de despegue en aeropuertos
• Guarniciones y cunetas
• Para separar todo piso o pavimento de concreto de cualquier construcción o elemento estructural: *muros, columnas, cimentaciones de maquinaria, bocas de registro o cisternas, etc.*

Mayores Informes:
33 1349 3041
direccion@aiflex.com.mx
www.aiflex.com.mx

PromoSelect. C. Alcamo 3069, Prados Providencia, C.P. 44670 Guadalajara, Jalisco

PROMAPESA
MATERIALES PARA CONSTRUCCIÓN
Proveedora de Materiales Peña S.A. de C.V.
CAL PEÑA
Somos Fabricantes de CAL PEÑA
Promapesa es PROVEEDORA de productos de Construcción, dinámico e innovador y ambientalmente responsable.
Fabricamos y comercializamos diferentes tipos de materiales derivados del acero y para el sector de la construcción.
Somos líderes en nuestro mercado, ofreciendo precios competitivos, existencias y entregas a tiempo.
Nuestra División Transporte, lleva a cabo sus actividades de prestación de servicios de transporte de carga general.
SUCURSALES
promapesa@promapesa.com
Nogales 01(33)37-77-77-00
Lazaro Cardenas 01-(33)38-10-13-24
Tonala 01(33)31-51-81-85
La Villa 01(33)36-25-11-09
Tesistan 01(33)13-71-71-07
Tepic 01(311)219-45-91
Leon 01(477)763-69-06
Aguascalientes 01(449)910-3777
Pto. Vallarta 01(329)295-41-26
Zamora 01(351)520-06-06
Tepatitlan 01(378)131-04-30
Morelia 01(443)387-66-18
Zapotiltic 01(341)414-27-15
Planta de Cal 01(341)414-28-34

Remodelan escuela de Nuevo León que ganó premio en rifa de avión presidencial

El kinder y primaria de la comunidad de El Yerbaniz, en Aramberri, fue ganadora de uno de los premios de 20 millones de pesos de la Lotería Nacional.

En septiembre de 2020, el kinder y primaria de la comunidad de El Yerbaniz en Aramberri, en Nuevo León, tenía muchas carencias de infraestructura y servicios. Ahora, a casi un año de que la escuela fue ganadora de uno de los premios de 20 millones de pesos de la Lotería Nacional con la rifa del avión presidencial, luce de manera más adecuada para recibir a alumnos y fomentar el aprendizaje.

Escuela ganó premio en rifa de avión presidencial. Es así como la bonanza y la modernidad llegaron hasta este sitio, que salió del anonimato la noche del 15 de septiembre del año pasado, tras el sorteo del avión presidencial. *"Se hizo muy famosa con todo eso. Ya no podía uno decir que era de aquí, porque ya luego decían que éramos millonarios y pues sí y no"*, agregó. Luego de que los recursos demoraron unos meses, los trabajos iniciaron en enero, y ya presentan avance.

"Un aula nueva, una nave, el piso de la nave, estacionamiento, se bardeó, se han hecho muchas cosas ahí en la escuela. Cambió mucho", dijo un habitante de la comunidad. *"Pues muy contentos porque es un beneficio para los niños que van a aprender mejor, y pues ellos también, los niños están muy contentos con su escuela nueva, porque la pintaron muy bonita"*, expresó una madre de familia.

Otro de los beneficios es la instalación de internet que funciona desde hace un mes, y permitirá que más de 10 jóvenes cursen la preparatoria a distancia, y cuatro más estudien carreras profesionales.

RIVERA CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V.
CIMENTACIONES PROFUNDAS
PILAS DE CIMENTACION
• LA EMPRESA CON MAYOR CAPACIDAD DE RESPUESTA A SUS NECESIDADES.
• A LA VANGUARDIA EN TECNOLOGIA MUNDIAL
• 17 EQUIPOS MODERNOS, ENTUBADORAS Y
• PERSONAL ALTAMENTE CALIFICADO.
ATENCIÓN EN TODO EL PAÍS
POZOS DE INFILTRACIÓN
EQUIPO PARA INYECCIONES
www.riveraco.com.mx
ricosa@megared.net.mx
pilasrc@megared.net.mx
pozosrc@megared.net.mx

Recupera crecimiento construcción de Nuevo León

Apoyan proyectos de sector público repunte del sector en la entidad en julio.

Después de dos meses consecutivos en el que el sector de la construcción de Nuevo León registró una tendencia negativa, en julio logró recuperar su crecimiento mensual, al registrar un incremento, en pesos constantes, de 3.05 por ciento respecto al mes de junio.

El Inegi señaló en su reporte de los Indicadores de Empresas Constructoras a julio de este año, que el valor de la producción de las empresas constructoras en Nuevo León en el mes en cuestión ascendió a dos mil 720.5 millones de pesos, lo que implica el alza mensual ya mencionada, y un incremento de 10.16 por ciento respecto a julio del año pasado. José Francisco Guajardo, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción en Nuevo León, dijo que *"el crecimiento que se refleja en los datos correspondientes a julio del 2021 va en línea con nuestras expectativas, ya que anticipábamos un mayor dinamismo para el segundo semestre"*.

Analistas consultados indicaron que el desempeño de la construcción en la entidad en julio es positivo, dado que el sector había registrado retrocesos de 6.04 por ciento en junio respecto a mayo y de 3.58 por ciento en este mes con relación a abril.

Gabriela Siller, directora de análisis económico de Banco Base, señaló que en México la industria de la construcción continúa sin recuperar su nivel pre-pandemia, pues el valor de la producción de las empresas se encuentra 12.94 por ciento por debajo del nivel de febrero 2020 y 26.67 por ciento por debajo de su último pico (enero 2019).

"Únicamente seis de las 32 entidades federativas presentaron crecimientos con respecto a su nivel pre-pandemia (julio del 2019) en el mes, evidenciando el persistente contraste en la recuperación de los estados", agregó. Detalló que entre las entidades que han presentado la mayor recuperación con respecto a su nivel pre-pandemia, se encuentran: Tabasco (328.18 por ciento), Oaxaca (97.23 por ciento), Nayarit (41.54 por ciento), Nuevo León (18.25 por ciento) y Chiapas (12.61 por ciento).

El repunte de la construcción se debió principalmente a los proyectos del sector público, que en julio sumaron 398.2 millones de pesos, 18.55 por ciento más que en junio; mientras que el sector privado creció solamente 0.79 por ciento, a dos mil 322 millones de pesos.

Altio Capital y Proyectos 9 inician la construcción de Torre LaLo

Altio Capital, desarrollador inmobiliario, y Proyectos 9 inician la construcción de Torre LaLo, proyecto de usos mixtos, en Loma Larga, Nuevo León.

El edificio de más de 150 metros de altura contará con 282 departamentos en 26 niveles, un hotel de 10 niveles y un área comercial de tres niveles.

"El proyecto de LaLo forma parte de toda la transformación urbana en torno a la regeneración del centro de Monterrey, porque consideramos que es el corredor más importante de la ciudad", dijo José Lobatón, director general de Proyectos 9.

La inversión del proyecto alcanzará los mil 500 millones de pesos y se espera que su construcción finalice para 2024.

Rodrigo de la Peña y Gilberto L. Rodríguez son los arquitectos encargados del diseño inteligente de la edificación. Esta dupla cuenta con experiencia en la región con el District Tec y el desarrollo de espacios de usos mixtos.

Construcción de nuevo estadio de Tigres iniciaría al terminar 2021

Las autoridades consideran que la construcción correría a cargo de la IP, para albergar hasta 70 mil personas, en diversos eventos.

Si todo marcha bien en Nuevo León, el nuevo estadio del equipo Tigres iniciaría al terminar 2021, de acuerdo con el gobernador electo, Samuel Alejandro García Sepúlveda.

Para la construcción del inmueble no se utilizará el erario público, sino que se sustentará por la iniciativa privada, dijo García Sepúlveda durante un evento de responsabilidad social.

"El estado no gastaría ni un peso, es un proyecto privado en terrenos de la universidad, aquí ganan todos... El estadio se pagará solo, por qué pensar en remodelar si podemos ir por algo de primer mundo, somos primer lugar en todo en Nuevo León, no hay que ir por algo medianito. Hay que ir por todo".

En la entrevista, aseguró que el estadio será moderno y estará en terrenos de la Universidad Autónoma de Nuevo León (UANL), junto al actual *'Volcán'*.

Mientras que Mauricio Doehner, enlace de Cemex con Tigres, comentó que *"afortunadamente es un momento clave porque se han juntado todos los actores para que esto ocurra y liderados por el gobernador estoy seguro que va a llegar por buen puerto"*.

El proyecto, que se ha atrasado durante mucho tiempo, lo realizaría César Esparza, el encargado del proyecto y que durante años se ha dedicado a construir nuevos recintos.

Dicho estadio tendría una capacidad para 60 mil o 70 mil aficionados, incluso, sería escenario de partidos de la NFL, de uno del Mundial de Futbol 2026 o de conciertos.

De acuerdo con una publicación, directivos de la NFL México comentaron que les gustaría tener eventos en Monterrey, pero el estadio del equipo Rayados no tiene las condiciones.

"El estadio de Rayados es una gran obra, es un orgullo para la Ciudad de Monterrey, desafortunadamente para nosotros, pudiera ser un estadio de un aforo pequeño, nosotros estamos buscando aforos de 60 o 70 mil personas para arriba", dijeron.

Consorcio® de materiales
Una solución para cada construcción
BRINDANDO SERVICIO DESDE 2007
Participamos en las mejores obras
▪ Entrega a Nivel Nacional.
▪ Las marcas más importantes y líderes del ramo.
▪ Alternativas adaptadas a cada cliente y necesidad.
▪ Todo tipo de obra: Obra institucional, residencial o de interés social.
▪ Soluciones en abasto e instalación de materiales para la construcción.
▪ Cualquier proceso: Cimentación, obra negra, obra gris y obra blanca.
▪ Valores: Honestidad / Responsabilidad / Respeto / Servicio / Equipo.
Con el respaldo de Grandes Marcas
Cemento MOCTEZUMA · CREST · Sika · CALIDRA SIEMPRE AHÍ · GERDAU CORSA · SAINT-GOBAIN · BOVEDUCAPLUS LOZATECHO
Cotiza tu obra en línea
¡Nosotros te apoyamos! Pregunta por Nuestros convenios especiales
www.consorcioematriales.mx
ventas@consorciodemateriales.mx / ventas1@consorciodemateriales.mx / ventas2@consorciodemateriales.mx / ventas3@consorciodemateriales.mx
Tel. Conmutador: (33) 3610-1099
Centro de distribución: Melchor Ocampo #1272. Col. El Colli Urbano. Bodega Aceros: Melchor Ocampo #50. Col. El Colli Urbano. Atención a clientes: Periférico Poniente #2983. Col. El Colli Urbano.
Colima: Marcelino Garza B #1406. Camino Real, El Porvenir, Colima, Colima.

500 MDP para reconstruir zonas afectadas por temporal y "Nora"

Se estiman en más de 500 millones de pesos el costo de la reparación de daños por las lluvias del presente temporal en el Área Metropolitana de Guadalajara y el paso del huracán "Nora" por costas de Jalisco.

El Gobierno del Estado analiza la posibilidad de utilizar el seguro contratado en caso de desastres naturales mientras se espera respuesta de la solicitud de apoyo hecha al Gobierno Federal. El Secretario de Hacienda Pública, Juan Partida informó que esperaran tener un diagnóstico más cercano para conocer la suma real de los daños a fin de determinar la estrategia a seguir:

"Vamos a esperar un diagnóstico, para entender el tamaño de estos daños, y poder hacer los ajustes necesarios para poder atender estos temas. Tenemos la facultad de hacer reasignaciones entre partidas, entonces probablemente esto lo podamos atender en el ámbito de nuestras atribuciones".

A finales de la semana pasada se estimaron daños por alrededor de 350 millones de pesos, necesarios para reparar la infraestructura en los municipios de las regiones Costa Sur y Costa Norte, en este último se encuentra Puerto Vallarta, segundo destino turístico de playa en México. A la cifra se suman 150 millones de pesos para lo ocurrido este fin de semana en San Pedro Tlaquepaque y Zapopan, donde el conteo de daños incluye el menaje de alrededor 700 viviendas.

Invertirán más de 200 MDP para reconstrucción en Puerto Vallarta tras paso de huracán "Nora"

El gobernador de Jalisco mencionó que los principales gastos serán en la reconstrucción de diferentes calles y puentes afectados, el mercado municipal y la red de agua potable.

En su gira de supervisión por Puerto Vallarta tras el paso del huracán *"Nora"*, el gobernador de Jalisco destacó que la inversión para reconstruir el municipio costero será mayor de 200 millones de pesos.

El mandatario estatal comentó que los principales gastos serán en la reconstrucción de diferentes calles y puentes afectados, el mercado municipal y la red de agua potable.

"Tenemos que informarle al pueblo de Vallarta que vamos a tener que invertir, por lo pronto tenemos ya cuantificados 134 millones de pesos para poder arreglar muchas de las cosas que quedaron afectadas: vialidades, puentes, puentes peatonales, una serie de obras de infraestructura que están totalmente destruidas. Además las posibles afectaciones al mercado municipal en el Río Cuale; el municipio, a través del CEPAL (Comisión Económica para América Latina y el Caribe) está programando una inversión para resolver las afectaciones en el sistema de distribución de agua potable de alrededor de 66 millones de pesos, es decir lo que vamos a tener que invertir para recuperar la infraestructura dañada va a rondar los 200 millones de pesos", comentó.

Destacó que también pedirán el apoyo del Gobierno federal para que ayuden a cubrir económicamente los diferentes daños.

"Ya estoy en comunicación con el secretario de Gobernación porque nos parece indispensable que el gobierno de la República asuma su parte. Confío en que habrá una respuesta positiva (...) es mucho más de lo que teníamos contemplado, rebasa por mucho las capacidades presupuestales que hoy tenemos, pero no habrá pretexto, de alguna manera vamos a salir de esto", dijo.

Simpleyfácil, siempre a la vanguardia tecnológica en todo tipo de cerramientos para la construcción, es una empresa diferente comprometida con el desarrollo e implementación de nuevos sistemas que den valor, calidad y confort a su espacio.

Calzada Paraísos 7040, Fracc. Ciudad Granja
C.P. 45010 Zapopan, Jalisco, México
Atención a nivel nacional: 01 (800) 087 4455
En Guadalajara: (33) 1204 3100
info@simpleyfacil.com

simpleyfácil®
www.simpleyfacil.com

Invertirán 243 mdd para 23 nuevos hoteles en Jalisco

La Asociación de Hoteles de Jalisco (AHJAL) informó que se prevé una inversión de 243.5 millones de dólares para la construcción de 23 nuevos hoteles.

Los cuales se desarrollarán en la zona metropolitana de Guadalajara en los próximos tres años, de acuerdo con Juan Carlos Mondragón Castañeda, presidente de la Asociación.

"Hay 23 hoteles nuevos, unos acaban de abrir, otros están en desarrollo y otros en construcción. Esto es muy importante, la gran mayoría de estos son de cadena", detalló.

Añadió que, algunos de estos centros hoteleros se ubican en las zonas de Expo Guadalajara y del aeropuerto de la ciudad.

Entre las firmas hoteleras que invertirán para la construcción de estos hoteles en Jalisco, se encuentran: JW Marriott, Staybridge, Hyatt, NH, Holiday Inn Express y Encore.

Dichos desarrollos, dijo, representan un incremento de dos mil 823 cuartos en la ciudad. En la que actualmente se tienen registrados 500 hoteles y 28 mil 350 habitaciones.

Sin embargo, estos solo operan con una ocupación máxima del 80%, mientras que sus restaurantes deben respetar un aforo de 50 por ciento.

Iniciaría el próximo año la construcción del libramiento de la Venta del Astillero

El libramiento ayudará a agilizar la movilidad en la salida poniente de la Zona Metropolitana rumbo a Puerto Vallarta.

El próximo año se hará realidad el libramiento de la venta del Astillero, en la carretera a Nogales lo que ayudará a agilizar la movilidad en la salida poniente de la Zona Metropolitana rumbo a Puerto Vallarta, así lo adelantó el alcalde de Zapopan, Pablo Lemus, en la inauguración de la remodelación de la Central Camionera Poniente operada por la empresa de transportes Estrella Blanca.

"Este proyecto que ya tiene registro ante la Secretaría de Hacienda y que es un proyecto de una carretera federal, hay que decirle tal cual, es probable que ya reciba recursos para el próximo año. Por lo tanto podríamos ver el inicio de la obra en los próximos meses y esto es una gran noticia para la competitividad".

Se anunció en el evento que también se construyen Centrales Camioneras operadas por Estrella Blanca en San Juan de los Lagos, Lagos de Moreno, Encarnación de Díaz y Puerto Vallarta.

Transforma Zapopan espacios públicos en Parques de Tesistán

En seis años el Gobierno de Zapopan ha recuperado espacios para la convivencia de los habitantes de Tesistán como la plaza principal, calles aledañas, el mercado municipal, planteles educativos y unidades deportivas.

Como parte de la estrategia de recuperación de espacios públicos para fomentar la convivencia entre los vecinos y la actividad física a través del deporte, Pablo Lemus Navarro, Presidente Municipal de Zapopan, encabezó la entrega de la primera etapa de intervención del Parque de la Mujer y la rehabilitación efectuada en la unidad deportiva en Parques de Tesistán.

Durante su mensaje en el parque, el Primer Edil, agradeció a los vecinos el trabajo realizado en equipo durante los últimos seis años para mejorar los espacios públicos en Tesistán y colonias aledañas.

"Recuerdo la primera vez que vine aquí, a Parques de Tesistán, y a este espacio público. Es una transformación total lo que hemos visto y la verdad esto no se debe al gobierno, esto se debe al trabajo de todas y de todos ustedes", expresó.

La primera etapa de intervención del Parque de la Mujer se llevó a cabo con una inversión 5.6 millones de pesos para la rehabilitación de alumbrado público y cancha de usos múltiples, construcción de pérgolas en zona de picnic y asadores, área de juegos infantiles con piso amortiguante, instalación de juegos infantiles y aparatos de ejercicio, rehabilitación de mobiliario urbano, colocación de bancas, cruceros seguros, forestación y jardinería.

La segunda etapa del proyecto consistirá en construcción de motivo de ingreso, plazoleta principal, andador central, cancha de fútbol y forestación y jardinería adicional.

Pablo Lemus recordó otras intervenciones que se han efectuado en la delegación como la renovación de la plaza principal y calles aledañas, la rehabilitación del mercado municipal, la intervención de planteles educativos con el programa Escuelas con Estrella y la rehabilitación de la unidad deportiva Parques de Tesistán, ésta última con una inversión de 7.8 millones de pesos.

Los trabajos en la unidad deportiva consistieron en construcción de canchas de tenis y fútbol, andadores con accesibilidad universal, motivo de ingreso y pista de trote, rehabilitación de cancha de usos múltiples, módulos de baños y área de juegos infantiles, instalación de aparatos de ejercicio e iluminación, entre otras acciones.

La Presidenta de la Asociación de vecinos de Parques de Tesistán primera sección, Martha Patricia Gómez, reconoció el apoyo que ha recibido la colonia durante las dos administraciones encabezadas por el Alcalde Pablo Lemus.

El Gobierno de Municipal de Zapopan tiene como eje rector, para el ejercicio de políticas públicas y presupuestos, la lucha contra la desigualdad a través de cinco pilares: educación, cultura, deporte, empleo y mejores condiciones de salud.

Además apuesta por mejorar la calidad de vida de las personas a través de recuperar espacios enfocados a la reconstrucción del tejido social.

Durante los eventos estuvieron presentes Gabriela Cárdenas Rodríguez, Regidora del Ayuntamiento; Sandra Vizcaíno Meza, Coordinadora General de Construcción de Comunidad; Álvaro Cuevas Orozco, Jefe de la Unidad de Construcción de la Dirección de Obras Públicas e Infraestructura, entre otras personalidades.

AJIAES Realiza interesante subasta cultural

La Asociación Jalisciense de Ingenieros y Arquitectos en Edificación Sustentable está integrada por profesionistas de la ingeniería y la arquitectura comprometidos a construir ciudades sustentables, contrarrestar el cambio climático y preservar el medio ambiente.

"Con estos eventos tratamos de dar a conocer lo qué es la asociación y lo que aportamos a la sociedad, además de fomentar el arte que es fundamental para la cultura de una sociedad".

La coordinación de eventos sociales, culturales y deportivos de la Asociación Jalisciense de Ingenieros y Arquitectos en Edificación Sustentable (AJIAES), realizó una exposición de arte en donde se presentaron obras de pintura y escultura de artistas jalisciense. Uno de los artistas participantes, fue el escultor Víctor Javier Andrade con su obra *"Mujer al viento"*, la cual evoca la figura de la mujer y el movimiento del agua, del aire y las olas del mar.

El Arq. Benito Corona López, como presidente de la asociación expresó que este tipo de eventos se llevan a cabo con la finalidad de promover la cultura y crear espacios donde los artistas locales puedan exponer sus obras.

"Con estos eventos tratamos de dar a conocer lo qué es la asociación y lo que aportamos a la sociedad, además de fomentar el arte que es fundamental para la cultura de una sociedad", comentó el presidente.

La Asociación Jalisciense de Ingenieros y Arquitectos en Edificación Sustentable está integrada por profesionistas de la ingeniería y la arquitectura comprometidos a construir ciudades sustentables, contrarrestar el cambio climático y preservar el medio ambiente.

Dentro de los principales intereses de la asociación está el promover la adopción de prácticas de edificación sustentable en la industria de la construcción a fin de mitigar los impactos ambientales, el uso ineficiente de los recursos naturales y la emisión de contaminantes al agua, al suelo y al aire. Asimismo, coopera con organismos gubernamentales e instituciones privadas para promover proyectos sustentables y esquemas regulatorios favorables dentro de la obra pública y privada.

"Queremos tener edificios sustentable para preservar el medio ambiente, queremos que el ahorro de energía y de agua sean un factor importante en la construcción; estamos trabajando en propuestas y proyectos para mostrarlos ante las dependencias gubernamentales correspondientes y apoyarlos con la experiencia técnica, el conocimiento y el profesionalismo de los ingenieros y arquitectos que forman parte de la asociación. Tenemos que salvar al planeta y una forma para poder hacerlo es construyendo edificaciones sustentables", indicó Corona López.

Exclusivas pinturas y arte moderno subastadas en esta gran convivencia con profesionistas de la construcción.

Ing. Juan Manuel Figueroa
Ex presidente de AJIAES

Es un evento muy importante para la asociación, fue un éxito y es una oportunidad para convivir con los demás compañeros de las demás asociaciones y dependencias. Debemos mantenernos unidos, para nosotros es muy importante como asociación realizar este tipo de eventos enfocados en la sustentabilidad y la ecología.

Victor Javier Andrade, escultor y creador de esta bella pieza.

Anastacio Mercado Martínez
Coordinador del evento

Creo que la arquitectura en relación con el arte tiene todo que ver y creemos que entre más gente se sensibilice con el arte, seremos mejores humanos, mejores ciudadanos y por ende, eso le ayudará a la ciudad. Felicito a la asociación por este evento que fue todo un éxito e incentivar a que sigan por este camino.

Artistas y arquitectos impulsando el desarrollo de las exposiciones en esta industria.

Víctor Javier Andrade
Escultor

Esta escultura que me dio la posibilidad de hacer de una manera sencilla la estilización de la mujer, quise decir mucho con poco. Es una expresión donde quise que el espectador fuera parte de la escultura y entendiera lo que es poder expresar la figura de la mujer y la sensación del viento, del movimiento del agua y de la libertad.

Excelente participación de Ingenieros, arquitectos e invitados especiales a esta exposición de arte arquitectónico.

Conocidos empresarios participantes en esta subasta en beneficio de una mejor recuperación en las relaciones sociales y económicas.

Importante asistencia de reconocidos arquitectos e invitados especiales.

Invitados especiales al evento, disfrutando del arte moderno y arquitectónico.

Arq. Benito Corona López
Presidente de AJIAES

Hemos hecho énfasis en que el futuro de la edificación debe ser salvando al planeta. Este evento que estamos realizando forma parte de la coordinación de eventos sociales, culturales y deportivos, donde estamos implementando este tipo de eventos para que la gente conozca más a la asociación. Para nosotros es un reto entender y humanizar a todas las personas que se acercan a nosotros.

Arq. Carlos Enrique Martínez
Representante del Consejo Ciudadano de Zapopan

Es importante fomentar el tema de la cultura en las asociaciones de profesionistas. Es una mezcla interesante entre la sustentabilidad y la cultura, y creo que estamos obligados como sociedad a participar continuamente en eventos culturales porque se nos olvida que una parte fundamental de la sociedad es la cultura y este es un excelente ejemplo ello. No nos olvidemos que sino hay cultura, no hay sociedad.

Arq. Carlos Iram Sánchez Angulo
Miembro de AJIAES

Es muy importante este evento y continuar con el tema de la sustentabilidad porque es absolutamente imperativo seguirlo urgentemente porque es la última oportunidad que tenemos para revertir el cambio climático. Estamos en una macro tendencia obligada y tenemos la posibilidad de incidir positivamente o quedarnos viendo y no hacer nada.

Arq. José de Jesús Ceballos Martínez
Tesorero de AJIAES

Es un evento que vamos a seguirlo realizando, es parte de un proyecto que planeamos desde hace años, queremos enfocar las ideas en la edificación con la nueva tecnología que existe en edificación sustentable y precisamente parte de este tipo de eventos es para poder recabar un poco de fondos para hacer sustentable la asociación.

Ing. Marcela Dau Iñiguez
Directora de Grupo Napresa

Eventos como éste que sirven para dar apoyo a una asociación tan importante para el futuro de la sociedad y del medio ambiente, por lo que se deben fortalecer y engrandecer con estos esfuerzos. Creo que las nuevas generaciones nos enseñaron que teníamos un poco descuidado el tema del medio ambiente, algo que es primordial y la misma naturaleza últimamente nos ha demostrado la importancia de darle su lugar y que mejor que una asociación como esta para guiarnos en este sentido.

Regresa Expo Nacional Ferretera 2021

Expo Guadalajara recibió nuevamente a una de sus más importantes e icónicas exposiciones, con la presencia de miles de ferreteros y constructores, cumpliendo los protocolos de salud.

Siguiendo todos los protocolos de salud, regresó la Expo Nacional Ferretera, la exposición más importante de América Latina que reúne a fabricantes, distribuidores y proveedores los ramos ferretero, de la construcción, eléctrico y seguridad industrial. En esta edición, que se realizó del 9 al 11 de septiembre en Expo Guadalajara, se presentaron más de 350 empresas procedentes de México y de diversos países, como China, India, Alemania, España, Italia y Brasil.

Durante los tres días de Expo Ferretera 2021 se contó con la asistencia de 18 mil compradores.

En un espacio de 52 mil metros cuadrados, se exhibieron nuevas tecnologías de alcance global y ser dieron cita las mejores marcas de productos, entre ellos, herramientas y artículos para plomería, para la construcción, eléctricos, maquinaria, equipos de seguridad y protección.

Expo Nacional Ferretera es el foro perfecto para lanzar nuevos productos, conseguir nuevos clientes, consolidar relaciones comerciales y conocer nuevas tendencias e innovaciones.

A diferencia de otros ramos comerciales que resultaron afectados por la pandemia en 2020, el ramo ferretero sostiene un crecimiento en algunos segmentos como material eléctrico y material de iluminación, los cuales reportaron alzas de 30 y 15% en sus ventas, aseguró Javier García, director de la Expo Nacional Ferretera 2021. En el estado de Jalisco, este sector representa el 8% a nivel nacional, el cual tiene un valor global de 336 mil millones de pesos.

Durante los tres días de Expo Ferretera 2021 se contó con la asistencia de 18 mil compradores y una derrama económica para la ciudad de Guadalajara cercana a los 200 millones de pesos.

Miles de productos exhibidos atendidos por sus expositores.

Interesantes conferencias para un mejor desarrollo de esta importante industria.

Excelente atención a los visitantes en el área de registro.

Coflex, líder en diseño, fabricación y comercialización de sistemas y accesorios para instalaciones de gas e hidráulicas

Gracias a su cultura permanente de innovación, Coflex sostiene el compromiso de ofrecer productos que brinden confort y tranquilidad al usuario final, que sean innovadores, confiables, funcionales y fáciles de instalar, además de aportar un ahorro en tiempo, dinero y esfuerzo.

A través de sus diferentes gamas de productos, logra satisfacer los requerimientos de sus clientes y sus proyectos, así como las necesidades actuales y futuras de la industria de la plomería y la construcción.

Sus líneas Coflex Home, PRO Agua y Gas, cuentan con la mejor tecnología en el mercado y brindan una amplia variedad de soluciones para distintos tipos de instalaciones, mediante diversos sistemas de tuberías, conexiones, accesorios y herramientas.

Coflex PRO Agua es una innovadora línea de productos creada en asociación con la marca Sharkbite, que cuenta con el mejor sistema para una eficiente conducción y distribución de agua dentro de una casa, local o edificio, la cual incluye el sistema PEX, usado en Europa desde hace 30 años, lo que la convierte en la opción mas rápida y confiable en instalaciones hidráulicas.

Con Coflex Home, la empresa ofrece calidad, funcionalidad y estilo en el hogar. Engloba una línea de filtros para agua, regaderas y griferías, los cuales son totalmente probados contra fugas y goteos, lo que garantiza la durabilidad de los mismos.

Coflex PRO Gas es la solución más práctica y segura para diseñar e instalar sistemas conducción y distribución de gas para construcciones de uso doméstico, comercial, industrial o de servicio. Este sistema comprende la tubería multicapa PE-AL-PE y conexiones de comprensión fabricadas en latón que en conjunto brindan el método de unión más rápido y limpio para tendido de tubería de gas, sin la necesidad de utilizar herramientas especializadas, ni soldaduras, además de eliminar el uso de costosos y peligrosos consumibles.

Lic. Olivia Deheza López, Directora de Mercadotecnia y Comunicación de Coflex y Vanessa Marín, Gerente de Urbanización y Edificación Vertical de Coflex.

Coflex se posiciona en el mercado de la plomería y la construcción como la empresa mexicana líder en el diseño, fabricación y comercialización de sistemas y accesorios para instalaciones de gas e hidráulicas, que mediante el uso de tecnología de vanguardia, garantizan un funcionamiento seguro y de calidad.

Olivia Deheza López, Directora de Mercadotecnia y Comunicación de Coflex, informó que la compañía integró a Durman Gas a su portafolio de Coflex PRO Gas para su fabricación, venta y distribución en México y América Latina.

Por su compromiso con el desarrollo de nuevos productos, Coflex lanzó al mercado su nueva línea de ventilación activa que brinda soluciones de alta calidad para edificios comerciales, residenciales y hoteleros.

Respecto a esta nueva línea, Vanessa Marín, Gerente de Urbanización y Edificación Vertical, explicó que este sistema de ventilación garantiza el rendimiento del sistema hidráulico y otorga nuevas soluciones en tecnología a largo plazo, para mejorar las instalaciones y hacer más funcionales, tanto edificios nuevos, como existentes.

Algunas de las obras en las que Coflex participa con esta nueva línea son: Legacy Tower, el proyecto residencial de lujo más importante en la zona más exclusiva de Andares en Zapopan, Jalisco; el desarrollo de usos mixtos Arboledas en Monterrey, Nuevo León, y OAK 58, un desarrollo de departamentos de lujo ubicado en la zona de mayor plusvalía de la ciudad de Puebla.

La constante mejora continua que implementa COFLEX en sus procesos de fabricación, así como el profesionalismo y la experiencia de su capital humano, la colocan como una empresa de clase mundial. Con más de 30 años de trayectoria sirviendo al mercado de la plomería y la construcción, es el fabricante más grande de conectores flexibles en Latinoamérica, con presencia en más de 20 países en el continente americano.

Olivia Deheza López
Directora de Mercadotecnia
y Comunicación de Coflex
odeheza@coflex.com.mx

Durante esta época de pandemia, en Coflex nos hemos mantenido trabajando y nos hemos concentrado en seguir innovando y consolidando nuevos productos. No debemos perder el enfoque, ni el optimismo, abrirse a la oportunidad de conocer nuevas soluciones que van a facilitar el trabajo del constructor. Creo que la industria de la construcción, aunque tuvo un momento difícil, ha mantenido un crecimiento constante y creo que debemos que poner el mayor esfuerzo para volver activar la economía. En Coflex siempre estamos en constante innovación para ofrecer mejoras en diferentes soluciones para nuestros clientes.

Vanessa Marín
Gerente de Urbanización
y Edificación Vertical
vmarinc@coflex.com.mx

Estamos en un punto importante en donde tenemos que asegurar que la gente que invierte en un inmueble reciba un valor a largo plazo. Tenemos la responsabilidad de asegurarnos que las instalaciones tengan la misma durabilidad que el edificio, por lo que tenemos que enfocarnos en la calidad de los materiales y en el buen funcionamiento. Vamos a seguir trabajando para presentar más innovación en productos que permitan al gremio de la construcción a hacer su trabajo más fácil pero sin sacrificar la calidad para que puedan presentar mejores proyectos.

Importante participación de Coflex en diversos eventos de la infraestructura del país, impulsando la instalación de la tecnologoa en las grandes obras.

Sus líneas Coflex Home, PRO Agua y Gas, cuentan con la mejor tecnología en el mercado y brindan una amplia variedad de soluciones para distintos tipos de instalaciones

coflex
coflex.com.mx
servicioaclientes@coflex.com.mx

Llega CERCOCENTRO a Jalisco

El constructor podrá encontrar en un solo lugar todas las opciones de venta e instalación de cercos perimetrales de alta calidad, así como soluciones para proteger un patrimonio y delimitar un área. Entre la variedad de productos se encuentran: reja, malla venadera, malla graduada, malla triple nudo, alambre de púas, malla ciclónica y malla urbana

Aceros y Complementos Constructivos (ACC) en colaboración con Deacero, inauguraron una nueva franquicia de Cercocentro en el estado de Jalisco, una nueva división que nace con la misión de ofrecer soluciones integrales para delimitar y proteger espacios residenciales, industriales y de infraestructura.

Con la integración de Cercocentro a la alta gama de productos que ofrece Aceros y Complementos Constructivos, el constructor podrá encontrar en un solo lugar todas las opciones de venta e instalación de cercos perimetrales de alta calidad, así como soluciones para proteger un patrimonio y delimitar un área. Entre la variedad de productos se encuentran: reja, malla venadera, malla graduada, malla triple nudo, alambre de púas, malla ciclónica y malla urbana.

En la República Mexicana, se cuenta con tres sucursales de Cercocentro, ubicadas en los estados de Coahuila, Nuevo León y Jalisco. Deacero tiene como meta el consolidar 37 tiendas de Cercocentro en todo el territorio mexicano.

Con 16 años de experiencia en el sector de la construcción, Aceros y Complementos Constructivos, otorga la mejor experiencia en el mercado al brindar un servicio de asesoría especializada, y materiales, productos y herramientas eficientes. Es una empresa certificada con el distintivo *"Sello de la casa"* de CEMEX, por lo que mantiene un nivel de excelencia operativa y los más altos estándares de calidad de manera continua para garantizar el mejor servicio al cliente final. ACC trabaja permanentemente en la innovación de productos y servicios, por lo que con esta nueva apertura, pretende posicionarse como un referente en cercos perimetrales. Asimismo, en los siguientes días, inaugurará su quinta división de producto denominada Accanto, la cual ofrecerá una línea para acabados y se ubicará en Puerto Vallarta.

Aceros y Complementos Constructivos cuenta con tres sucursales en el estado de Jalisco, en los municipios de Guadalajara, Zapopan, Tonalá y Puerto Vallarta. Además, cuenta con oficinas en los estado de Chiapas, Guanajuato y Querétaro.

Excelentes instalaciones de ACC con su nueva área de Cercocentro al servicio del constructor.

Personal capacitado para atenderle como usted lo merece.

Calidad, servicio y precio en productos para su obra.

Directivos de las empresas Aceros y Complementos y de Deacero, implementando los nuevos productos.

Gran variedad de materiales al servicio de la construcción.

El más amplio surtido para el desarrollo de sus proyectos.

Excelente bodega de productos con lo que el constructor requiere para la infraestructura.

Es la unión de dos empresas muy exitosas nacionales y la generación de una marca solida enfocada en las necesidades del mercado en productos perimetrales. Es una oferta muy integral, muy innovadora, tanto en productos, como procesos, servicio, control de calidad e instalaciones. Es el origen de un concepto que va a tener un crecimiento a nivel nacional. Este crecimiento y estos nuevos conceptos se realizan permanentemente pensando en brindar a nuestros clientes el mejor servicio, en brindar soluciones a la medida y en enfocar procesos con un excelente control de calidad. Debemos seguir trabajando, buscando oportunidades, esperar tiempos mejores y pensar siempre en la mejora continua.

Rodrigo Colonia
Director comercial de ACC

Ricardo Ramírez
Gerente de Ventas en Deacero

ACC es una empresa que tiene mucha experiencia en el tema de concesiones, tienen muchas certificaciones y con esta nueva imagen estamos ayudando a generar un mayor valor a los clientes. Creo que Deacero y ACC harán un buen equipo y este será un parteaguas en esta franquicia. En Deacero estamos buscando un crecimiento por encima del mercado y capitalizar esas oportunidades de venta en este mercado con este nuevo Cercocentro. Los invito a que sigamos apostando por la innovación, por los productos premium y por las empresas que brindan profesionalismo y calidad certificada.

Adán González
Subdirector comercial en Deacero

El objetivo primordial de las franquicias de Cercocentro es brindar en un solo lugar todas las opciones de cercos perimetrales que requieren los clientes, ideales para cualquier tipo de obra. ACC es una empresa que siempre ha estado a la vanguardia con la innovación de productos y servicios y esto es un ejemplo de ello. Tenemos que apostarle a la infraestructura, ya que es el principal motor de la economía y también debemos apostarle a la industria mexicana.

Infraestructuras 'verdes' generarían más empleos

La inversión en infraestructura pública es clave para detonar el empleo, por lo que los países pueden reactivar su economía.

La inversión en infraestructura es clave para detonar el empleo, sobre todo si es pública, por lo que los países pueden reactivar su economía si consideran esta medida en el contexto de la pandemia.

El Fondo Monetario Internacional (FMI) mencionó que el empleo se ve beneficiado por cada millón de dólares invertido en infraestructura, según una investigación de 19 años.Para el organismo, la cantidad de empleo depende de la movilidad laboral entre las empresas del sector y de la intensidad de la mano de obra.

En el caso de México, cuando existen estos dos factores de manera alta, se crean alrededor de 35 puestos de trabajo en agua y saneamiento por cada millón de dólares adicional. *"En un país con baja modalidad laboral y baja intensidad laboral, ese número se reduce en alrededor de ocho"*, señaló el FMI en un documento.

Mientras que en las economías desarrolladas, un millón de dólares generaría tres empleos en escuelas y hospitales y hasta seis en el sector energético, con niveles medios de movilidad e intensidad laboral. En los países en vías de desarrollo y con bajos ingresos, la creación de empleo va de 16 puestos en carreteras y 30 en agua y saneamiento. Es decir, cada unidad de inversión en infraestructura pública crea más empleos directos en electricidad en países de ingresos altos y más empleos en agua y saneamiento en países de ingresos bajos.

Otro dato interesante es que el impacto sería mayor en infraestructuras 'verdes' porque los trabajos en energías renovables no requieren mucha especialización.

Así, por cada millón invertido, existirían entre cinco y diez puestos de trabajo en electricidad verde; entre dos y 12 en construcción de edificios eficientes; entre cinco y 14 en agua y saneamiento. Cabe mencionar que la inversión en investigación y desarrollo también crearía plazas laborales, pero en menor medida, pues aplicaría solo para personal altamente calificado.

Integración gremial, un importante lazo para el desarrollo del sector

El empresario José de Jesús Vega Saldaña, realizó una reunión entre diversos integrantes del sector constructor jalisciense, para fomentar y fortalecer la unión del gremio.

Con el objetivo de mantener la integración gremial, fomentar el trabajo en equipo y fortalecer los lazos de amistad, integrantes del gremio de la construcción en Jalisco se dieron cita a una reunión organizada por José de Jesús Vega Saldaña, fundador y director general de la empresa Vega Saldaña y Asociados, destacado empresario por su espíritu de servicio, quien es miembro activo de esta importante industria desde hace más de 25 años.

Por su amplia experiencia y conocimiento de las necesidades del ramo y del sector asegurador, Jesús Vega Saldaña comentó que el sector tiene el reto de posicionarse como uno de los principales motores para la reactivación económica del país y aunque las circunstancias actuales son difíciles, el gremio de la construcción trabajará en dinamizar el crecimiento de este sector mediante el impulso de proyectos de infraestructura para el beneficio de los ciudadanos.

"La amistad y el profesionalismos se deben fortalecer participando e intercambiando ideas sobre cómo ser mejores. Me da mucho gusto ver a tantos amigos, de tanto años, con deseos de seguir fortaleciendo a un sector muy especial, que desgraciadamente no ha crecido en los últimos años, que aunque no ha estado estático, tampoco ha logrado un crecimiento", expresó Vega Saldaña. Los empresarios de la construcción sugirieron enfrentar los tiempos difíciles con emprendimiento, y trabajar en acciones que construyan una mejor calidad de vida para la sociedad en general, así como redoblar esfuerzos y capacidades para no frenar las actividades del sector de la construcción y continuar construyendo la infraestructura que el país requiere.

En este evento estuvieron presentes el Lic. Roberto García Ascencio, el Ing. Roberto Escobedo, el presidente de la CMIC Jalisco, Ing. Carlos del Río Madrigal, entre otros empresarios y dirigentes de instituciones.

Importante participación de dirigentes de instituciones privadas, empresarios y amigos de Jesús Vega Saldaña, disfrutando de la agradable reunión

Jalisco, ejemplo en certificación profesional; a partir de enero de 2022 inicia registro obligatorio

Por el Arq. Carlos Enrique Martínez, Consejero Ciudadano

Jalisco será la primera entidad en aplicar la certificación a todos los profesionistas en el ramo de la odontología, abogados, psiquiatras, psicólogos, ingenieros, arquitectos, agrónomos, contadores, médicos, entre muchos otros, de más de 67 colegios que conforman el CEAPEJ.

El CEAPEJ ha trabajado, propuesto y garantizado el proceso de la certificación apegada a derecho y será un documento que reconocerá y avalará en su competencia profesional.

Con la puesta en marcha del programa de certificación profesional, Jalisco será ejemplo nacional en la materia, destacó la presidenta del Consejo Estatal de Actividades Profesionales del Estado de Jalisco (CEAPEJ), Arq. María Elena González Ruíz, quien presentó ante presidentes de diversos colegios el documento para las profesiones obligadas.

"A partir de enero de 2022 –dijo-, Jalisco será la primera entidad en aplicar la certificación a todos los profesionistas en el ramo de la odontología, abogados, psiquiatras, psicólogos, ingenieros, arquitectos, agrónomos, contadores, médicos, entre muchos otros, de más de 67 colegios que conforman el CEAPEJ".

La presidenta del Consejo destacó que es primordial que todos los profesionistas de Jalisco, adheridos a algún colegio, conozcan el proceso de certificación profesional, pues *"se ha trabajado, propuesto y garantizado un proceso apegado a derecho, se tuvieron más de 30 reuniones de trabajo para consolidar un solo proyecto que ayude a prepararnos para inicios del próximos año".*

La arquitecta González Ruíz; refirió que, *"desde septiembre de 2020, se han llevado a cabo mesas de análisis con colegios de áreas de la salud, ingenierías, arquitectura y abogados, entre muchos otros profesionistas".*

"El CEAPEJ ha trabajado, propuesto y garantizado el proceso de la certificación apegada a derecho y será un documento que reconocerá y avalará en su competencia profesional en un tiempo determinado a todos aquellos especialistas, catedráticos o egresados en la entidad de cualquier carrera", dijo la arquitecta González Ruíz. Fundado el 15 de mayo de 2018, actualmente el Consejo Estatal de Actividades Profesionales del Estado de Jalisco lo conforman 67 colegios debidamente actualizados y registrados ante la Dirección de Profesiones.

Entre sus funciones destacan: proponer criterios que deban ponerse a la consideración de la Comisión Interinstitucional a fin de orientar los procesos de certificación profesional; designar ante las autoridades competentes el colegio que representará a la actividad profesional en sus órganos consultivos; proponer al Gobierno del Estado medidas que propicien el desarrollo de las profesiones en el Estado, y proponer su esquema de organización y funcionamiento que se regulará por el Reglamento.

El Consejo está conformado por una presidenta y las comisiones de Ingenierías y Topografía, Jurídico-Contable, Arquitectura y Valuación, Salud y Odontología.

En esta ceremonia la presidenta del Consejo Estatal de Actividades Profesionales del Estado de Jalisco, entregó reconocimientos y 65 medallas a profesionistas "por su destacado trabajo y loable dedicación" a las acciones por consolidar el proyecto de la certificación profesional.

Fundado el 15 de mayo de 2018, actualmente el Consejo Estatal de Actividades Profesionales del Estado de Jalisco lo conforman 67 colegios, formalmente establecidos ante la Dirección de Profesiones.

La arquitecta Marielena González Ruíz, presidenta del Consejo Estatal de Actividades Profesionales del Estado de Jalisco, entregó reconocimientos y 65 medallas a profesionistas.

Crece inversión inmobiliaria en México, principalmente en Los Cabos

Pedro Fernández, presidente nacional de la Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios (AMPI), ve un crecimiento en materia de inversión inmobiliaria en México.

El empresario puso de ejemplo el aumento de naves industriales en el país. Además, destacó que el sector inmobiliario nacional ha trabajado duro para que el inversionista se sienta como en su nuevo hogar.

Por su parte, la AMPI consideró a Los Cabos como *"un magneto para el inversionista"*, ya que su crecimiento de ventas del sector inmobiliario fue del 150% este año. *"El territorio nacional tiene muchas áreas de oportunidad. En el tema turístico se encuentran Los Cabos y las Riviera Nayarita y Maya, mismas que son exponentes por excelencia"*, agregó Pedro Fernández.

El presidente nacional de la AMPI aconsejó no dejar de lado el reforzamiento del área turística, que es un gran valor que regalamos al mundo.

Así mismo, dijo que el municipio ofrece un abanico de oportunidades para los inversionistas turísticos que llamó *"Invertur"*. El índice de crecimiento en el sector de la industria inmobiliaria apuntó un 15.7% sobre el Producto Interno Bruto.

Toma protesta nuevo consejo directivo del ACI Jalisco

El Mtro. José Florencio González Beas es el nuevo presidente de la American Concrete Institute de Jalisco por el periodo 2021-2023, sustituyendo al Mtro. David Urzúa Pineda.

La Sección Centro y Sur del American Concrete Institute (AIC), realizó su toma de protesta al nuevo consejo directivo de la Delegación Jalisco que estará encabezado por el Mtro. José Florencio González Beas durante el periodo 2021-2023.

El Maestro José Florencio González agradeció y reconoció al presidente saliente, el Mtro. David Urzúa Pineda, por su esfuerzo, dedicación y trabajo realizado durante su gestión en el periodo 2019-2021. *"Vamos a darle continuidad al trabajo que realizó el último comité directivo y vamos a seguir trabajando con todos ellos en beneficio del instituto"*, afirmó.

Como Presidente del American Concrete Institute (ACI), en Jalisco, Florencio González Beas, dijo que promoverá la implementación de programas de certificación, con el fin de elevar el nivel técnico de los profesionistas que emplean el concreto como material de construcción en México.

Además, mantendrá el compromiso de impulsar la capacitación continua y la adopción de normas técnicas y prácticas eficientes para lograr el mejor uso y aplicación del concreto para garantizar su calidad y durabilidad.

El nuevo presidente comentó que trabajará en la difusión del conocimiento mediante conferencias técnicas, cursos, mesas de trabajo y una serie de eventos, tanto de manera presencial, como en línea, que se enfocarán en las distintas áreas relacionadas con el concreto, indispensables para el desarrollo de la infraestructura de Jalisco.

Toma de Protesta del Nuevo Consejo Directivo de la ACI, delegación Centro Sur.

Asimismo, González Beas destacó la importancia de invitar a los jóvenes a que se integren al instituto para que comiencen a adquirir el conocimiento sobre estándares, normas y recomendaciones técnicas con referencia al concreto.

El American Concrete Institute (ACI) es una sociedad técnica y educacional fundada en 1904, creada con el propósito de mejorar el diseño, construcción, fabricación y mantenimiento de estructuras de concreto en Norteamérica. El ACI desarrolla estándares, normas, recomendaciones técnicas, programas de capacitación y certificaciones relacionados con el diseño, construcción y producción de concreto, así como los materiales que lo componen.

Actualmente el padrón de técnicos y profesionales inscritos al ACI supera los 22 mil socios de 120 países, todos ellos agrupados en secciones regionales e internacionales a nivel mundial.

Excelente reunión de personalidades de esta Asociación en el desarrollo de este importante evento.

AIC Delegación Jalisco | cristina.hernandez@gmail.com | acicdmexico@prodigy.net.mx

Ing. Florencio González Beaz, nuevo presidente de la Sección Centro y Sur del American Concrete Institute (AIC).

¿Quién es José Florencio González Beas?

Es originario de Zapopan, Jalisco. Estudió ingeniería civil en el Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Occidente (ITESO) y el posgrado Master's in Project Management en la Universidad Panamericana (UP). Actualmente es Gerente Técnico en la empresa González & Beas.

Florencio González es catedrático en el ITESO y socio fundador de la empresa Concretolab, dedicada al desarrollo de software para ingeniería que facilita la administración de proyectos de construcción y el control de pruebas de laboratorio de manera sencilla y eficiente.

Dentro de su trayecto gremial, Florencio González ha fungido como Secretario de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Geotécnica (SMIG), Delegación Jalisco; Vicepresidente del American Concrete Institute (ACI), Delegación Jalisco y es miembro activo de la Unión Jalisciense de Agrupaciones de Ingenieros (UJAI).

Presentan *"Construsync"* sistema de Construrama para planificación de recursos empresariales

Enfocados en proveer la mejor experiencia al cliente e incluir a los socios de Construrama en la era digital, Cemex presentó Construsync, un novedoso sistema de planificación de recursos empresariales (ERP por sus siglas en inglés) diseñado para todos los distribuidores Construrama.

Este sistema de gestión de negocios establece una red integrada entre CEMEX, asociados y proveedores. Integra la información y las operaciones de todas las áreas operativas y administrativas de los puntos de venta, automatiza los procesos de negocio y permite controlar y asignar recursos a las actividades que realmente generan valor. Es un importante aliado en la operación diaria de la compañía, trayendo consigo beneficios y mejoras importantes que ayudarán a lograr un mayor nivel de eficiencia y rentabilidad.

La misión de Construsync es facilitar la planificación de todos los recursos de las empresas y automatizar los diferentes procesos en las diversas áreas, tales como: finanzas, comercial, logística, producción y capital humano. Se implementó en 2020 y actualmente está en proceso de ser integrada a la plataforma de comercio electrónico de Construrama. El objetivo para 2021 es lograr que 400 ferreterías utilicen este sistema.

Asimismo, la plataforma en línea de Construrama ofrece la posibilidad de realizar pedidos de forma más rápida, tener acceso a promociones exclusivas y lograr un mejor manejo de inventarios. Con ello, un mayor número de clientes obtiene acceso fácil a un catálogo más amplio de productos y puede seleccionar, comprar y dar seguimiento a su pedido en línea, lo que genera ahorros significativos en productividad para la red de distribución de Construrama que incluye ferreterías, constructores y clientes finales.

Es un importante aliado en la operación diaria de la compañía, trayendo consigo beneficios y mejoras importantes que ayudarán a lograr un mayor nivel de eficiencia y rentabilidad.

La misión de Construsync es facilitar la planificación de todos los recursos de las empresas y automatizar los diferentes procesos en las diversas áreas, tales como: finanzas, comercial, logística, producción y capital humano.

Este sistema de gestión de negocios establece una red integrada entre CEMEX, asociados y proveedores.

Interesante información del nuevo sistema de administración para las empresas, de parte de Omar Ledezma, director comercial de Cemex Zona Pacífico.

Arturo Ledezma, presidente del Grupo de Concesionarios Construrama y Omar Ledezma, director comercial de Cemex Zona Pacífico.

Excelente participación de los empresarios de Construrama, analizando el apoyo que les ofrece Cemex para una mejor organización de sus tiendas.

Empresarios Construrama e invitados de la empresa Cemex, fortaleciendo la infraestructura en esta nueva normalidad de trabajo.

Omar Ledezma
Director de Comercial de Cemex
Zona Pacífico

Estoy agradecido con este grupo de Concesionarios Construrama, es un grupo muy unido y siempre muy proactivo. Construsync es una solución que desarrolló Cemex para brindar las herramientas para llevar el control del punto del venta y la administración de los recursos. Como industria tenemos que evolucionar con tecnología como hoy en día lo hacen los mejores sistemas en la nube y que nos permita poco a poco adicionar todo aquello que desarrolle la compañía para que los clientes Construrama puedan ser más exitosos en sus ventas. En Cemex, seguiremos trabajando para desarrollar negocios de retail exitosos para todos nuestros clientes.

Arturo Ledezma
Director de Ledezma Los Profesionales
Construrama

Es una oportunidad para volver a sesionar, volver a compartir y conocer cuáles son las necesidades de la industria de la construcción. Es un gusto haber contado con la presencia del director comercial de Cemex y contar con su apoyo. Hoy nos viene a proponer nuevas plataformas para que podamos lograr esta transformación digital que requieren nuestros negocios. La nueva aplicación Construsync nos va a aportar mayor valor a la red de Concesionarios Construrama; nos veremos beneficiados, vamos a volvernos más ágiles y podremos responder más rápido a la necesidades de los clientes. Vale la pena crear este tipo de sinergias y de alianzas comerciales y qué mejor que hacerlo con Cemex para volvernos más rentables. Hoy en día la transformación digital en nuestras empresas no es opcional, es una necesidad.

52 aniversario del CIMEJ

La técnica de Jalisco por el progreso México

CIMEJ es una organización gremial constituida para impulsar la superación profesional de sus colegiados dentro del más alto plano ético, moral y legal, con el propósito de forjar líderes comprometidos con la sociedad, el desarrollo del país y el cuidado del medio ambiente.

Arq. Marielena González, Ing. Jorge Ortiz y Dra. Pierina Alejandra Salazar, invitadas especiales al evento.

El Colegio de Ingenieros Mecánicos y Electricistas del Estado de Jalisco (CIMEJ) celebró su 52 aniversario con una emotiva ceremonia en la que estuvieron presentes ex presidentes del colegio, afiliados y colegas del gremio electromecánico y de la construcción. Desde 1969, el Colegio de Ingenieros Mecánicos y Electricistas de Jalisco (CIMEJ), integra a ingenieros especialistas en la construcción e instalación de obras eléctricas, electromecánicas y electrónicas.

El CIMEJ es la voz de la sociedad civil organizada. Es un asesor en materia de ingeniería mecánica eléctrica, que colabora con las autoridades para incentivar un servicio integral en la construcción de proyectos electromecánicos, con la participación de ingenieros y técnicos expertos, competentes y especializados en la construcción de la red eléctrica nacional del país.

En la década de los setentas, la Ley de Profesiones del Estado de Jalisco contemplaba la constitución de un colegio de profesionistas especializado en el ámbito eléctrico, mecánico y electrónico, por lo que un grupo de recién egresados de la carrera de ingeniería, realizaron diversas reuniones para evaluar las ventajas de agruparse en un colegio. Los ingenieros Samuel Rodríguez Gutiérrez y Eduardo Contreras Rubio, llevaron a cabo las gestiones para obtener la licencia correspondiente y levantar el acta constitutiva del colegio. El 23 de Septiembre de 1969, el CIMEJ quedó constituido ante la Ley como un colegio de profesionistas, que hasta el día de hoy sigue vigente.

El CIMEJ actualmente integra a 1000 miembros. Es una organización gremial constituida para impulsar la superación profesional de sus colegiados.

El CIMEJ actualmente integra a 1000 miembros. Es una organización gremial constituida para impulsar la superación profesional de sus colegiados dentro del más alto plano ético, moral y legal, con el propósito de forjar líderes comprometidos con la sociedad, el desarrollo del país y el cuidado del medio ambiente.

Asimismo, promueve relaciones con dependencias gubernamentales, iniciativa privada, cámaras, agrupaciones profesionales y universidades para compartir y promover el conocimiento de la ciencia y la tecnología en las industria eléctrica, mecánica y electrónica, además de contribuir y participar en los retos nacionales en ingeniería mecánica eléctrica con propuestas integrales y visionarias para el progreso de México.

Mtro. Jorge Ortiz Ramírez
Presidente del XXVI Consejo Directivo del CIMEJ

Creo que la importancia de los países son sus instituciones, y no hay país bueno que tenga instituciones malas. Creo que para todos los mexicanos, el mejor lugar para organizarse son las instituciones de profesionistas y este es un buen momento para llamar a los profesionistas a que aporten algo y la mejor manera de hacerlo es a través de los colegios porque somos la voz de la ciudadanía ante la autoridad, somos un referente de opinión técnica. Ayudemos a conservar a nuestros colegios, aportemos lo mejor, aportemos nuestro tiempo para hacer patria y para escribir la historia que no esta escrita; somos los técnicos los que tenemos que escribir la política técnica de nuestro país.

Ing. Alejandro Aviña
Vocal XXVI Consejo Directivo del CIMEJ

El CIMEJ es uno de los colegios con más años de existencia y es reconocido por la importancia que tiene la ingeniería mecánica eléctrica en todos los ámbitos. Estoy muy orgullosos de pertenecer al colegio y de estar colaborando con el comité actual. En este momento se esta viendo una inyección de vitalidad, a pesar de la pandemia, siempre hay participación por parte de los colegiados, entonces creo que vamos por buen camino. También se está impulsando la capacitación y la importancia de las instalaciones eléctricas en las construcciones. Debemos seguir trabajando, participar en los colegios y poner nuestro granito de arena para la superación del país.

En el marco del evento, se llevó a cabo los Honores a la Bandera como es costumbre en la institución.

Interesante mensaje por parte del presidente sobre el desarrollo del Cimej en estos 52 años de trayectoria gremial.

Arq. María Elena González
Presidenta del Colegio de Arquitectos y Urbanistas del Estado de Jalisco

Me sorprende el extraordinario desempeño de Jorge Ortiz al frente del consejo directivo del CIMEJ, es mi amigo, lo estimo y creo que esta realizando un excelente trabajo. Es una larga trayectoria la del colegio y este evento fue muy emotivo, con muy buena vibra y fue extraordinario. Creo que el desarrollo del colegio es impresionante, han continuado creciendo y se ven que van siempre hace adelante. El gremio tiene que seguir creciendo, unidos, tenemos que seguir adelante y esforzarnos cada día mas.

El CIMEJ es la voz de la sociedad civil organizada. Es un asesor en materia de ingeniería mecánica eléctrica, que colabora con las autoridades para incentivar un servicio integral en la construcción de proyectos electromecánicos, con la participación de ingenieros y técnicos expertos.

Dr. Pierina Alejandra Salazar
Presidenta del Colegio de Licenciados en Trabajo Social del Estado de Jalisco

Este evento es muy importante, ya que el CIMEJ es reconocido internacionalmente y muy pocos colegios logran hacerlo, felicidades por todo esto. Siempre hemos tenido contacto con nosotros el colegio como trabajadores sociales del estado de Jalisco. Creo que deben seguir adelante como lo han estado haciendo, es una misión muy bonita y un ejemplo para todas las personas y a triunfar con bastante competencias y con éxitos. Felicidades al Ing. Jorge Ortiz.

Excelente emotiva ceremonia en la que estuvieron presentes expresidentes del colegio, afiliados y colegas del gremio electromecánico y de la construcción.

Histórica reunión de delegados de AMIVTAC Jalisco

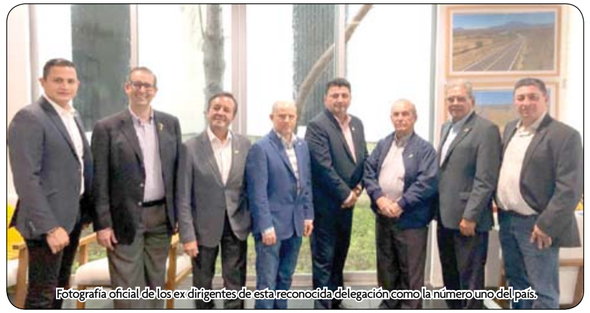
Los profesionistas compartieron su experiencia como delegados de la AMIVTAC Jalisco y especialistas de las vías terrestres. Hablaron de la importancia de promover la capacitación y desarrollar la tecnología en este campo, desde los puntos de vista técnico, administrativo y operativo para la construcción de la infraestructura que requiere México en beneficio de la conectividad del país.

El pasado 3 de septiembre del año en curso, se realizó una reunión histórica en la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres (AMIVTAC), Delegación Jalisco, en la que estuvieron presentes siete de los ex titulares de la asociación desde 1978.

Los ingenieros invitados a este evento fueron: Horacio Zambrano Ramos, Carlos Romero Bertrand, Ernesto Cepeda Aldape, Raphael Barraza Mariscal, Salvador Fernández Ayala, Armando Ballesteros Merlo, Ernesto Rubio Ávalos y Ángel Rincón de la Rosa, quien fungió como moderador de la charla.

Los profesionistas compartieron su experiencia como delegados de la AMIVTAC Jalisco y especialistas de las vías terrestres. Hablaron de la importancia de promover la capacitación y desarrollar la tecnología en este campo, desde los puntos de vista técnico, administrativo y operativo para la construcción de la infraestructura que requiere México en beneficio de la conectividad del país.

Asimismo, compartieron que durante su gestión, se buscó facilitar el conocimiento de las vías terrestres a los profesionales y jóvenes de la ingeniería mediante congresos, cursos, foros, la revista El Caminero y la maestría en colaboración con la Universidad Autónoma de Chihuahua, la cual contará con la sexta generación en el próximo mes de enero 2022.



Fotografía oficial de los ex dirigentes de esta reconocida delegación como la número uno del país.

Los profesionistas compartieron su experiencia como delegados de la AMIVTAC Jalisco y especialistas de las vías terrestres.

Ing. Horacio Zambrano Ramos
Primer Delegado de la AMIVTAC Jalisco

El sentido de esta reunión tiene un alto valor académico y los temas que se trataron son de un valor invaluable porque significan seguridad para los usuarios de las vías terrestres y un ahorro en los tiempos de recorrido de las mismas.

Ing. Ernesto Cepeda Aldape
Delegado de la IX Mesa Directiva de la AMIVTAC Jalisco

Fue un gran encuentro con varios amigos a los que tenía mucho tiempo sin ver y fue muy grato poder escuchar esta platica tan amena, con diversos temas y conocer la experiencia de los ingenieros y los comentarios tan acertados de todos. Fue una grata experiencia que me hizo sentir de nuevo en casa.

Ing. Raphael Barraza Mariscal
Delegado de la X Mesa Directiva de la AMIVTAC Jalisco

Fue grato conocer cómo fue creciendo la asociación y cómo estamos actualmente. Debemos seguir apoyando a la asociación porque la unidad fortalece al gremio. Entre los principales logros que alcanzamos durante mi gestión fue la construcción de las oficinas y ser sede de la reunión nacional, la cual dio una mayor proyección a la Delegación Jalisco y dio muestra de que en Jalisco somos grandes.

Ing. Ángel Rincón de la Rosa
Delegado de la XIII Mesa Directiva de la AMIVTAC Jalisco

Estoy muy agradecido de poder contar con la asistencia de estos grandes ingenieros. Queremos seguir contando con su participación y sacar provecho de sus experiencias de lo que conocen en su vida profesional y como ex delegados de la AMIVTAC Jalisco. Tenemos mucho para trabajar y planeamos realizar otro evento en donde se compartan distintos puntos de opinión sobre las vías terrestres, especialmente en el tema de movilidad. Estamos aquí para servir a la sociedad y agradezco la gran afluencia que tuvimos y participación por parte de los socios.

María del Carmen Moya García, Auxiliar Gerencial de la Amivtac y el Ing. Salvador Fernández Ayala, director general de Conservación de Carreteras Federales de la SCT, invitado especial al evento.

Los ex delegados de la Amivtac, recorren las excelentes instalaciones de la Asociación, acompañados del actual presidente, Ing. Angel Rincon de la Rosa, izq.

La historia de la fundación de la AMIVTAC, comenzó a mediados del año 1974, con la agrupación de algunos de los profesionistas egresados de los cursos de especialización en vías terrestres que promovió la Secretaría de Obras Públicas (SOP), en coordinación con la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), con la principal finalidad de intercambiar conocimientos y experiencias, así como promover la actualización y capacitación en esta especialidad.

En el estado de Jalisco, durante la gestión del Ing. Horacio Zambrano Ramos como delegado de la AMIVTAC Occidente, conformada por los estados de Jalisco, Colima, Nayarit, Aguascalientes y Zacatecas, se planteó la iniciativa de crear delegaciones estatales y no regionales, conformando así en 1978 la Delegación Jalisco.

La AMIVTAC es una institución de enseñanza e investigación que funge como un ente de asesoría y consulta en la especialidad de vías terrestres. Busca la capacitación y la profesionalización de sus asociados con el propósito de mejorar las distintas modalidades del transporte en el país. Además, procura elevar el nivel profesional de los especialistas y colaborar con otros organismos, tanto nacionales, como extranjeras, cuyos objetivos sean afines a los de la asociación.

Ing. Salvador Fernández Ayala
Delegado de la XI Mesa Directiva de la AMIVTAC Jalisco

Felicito a al Ing. Ángel Rincón por realizar este evento y darnos la oportunidad de compartir con los ex delegados. Esta delegación Jalisco debe seguir siendo fuerte, debe ser una delegación que sea un ejemplo para las demás delegaciones hermanas del país, sobre todo por que una delegación tan fuerte como la de Jalisco, también hace fuerte a nuestro consejo directivo nacional. Debe seguir apoyando al gremio, integrarse y unirse. Tienen un excelente delegado y hay que seguir apoyándonos entre todos porque de esa manera podremos fortalecer al gremio.

Ing. Ernesto Rubio Ávalos
Delegado de la XII Mesa Directiva de la AMIVTAC Jalisco

Fue muy importante el poder reunirse con todos los ex delegados de la AMIVTAC Jalisco, quienes son profesionistas que han hecho crecer al país. Considero que la opinión de todos ellos es muy valiosa y el compartir experiencias es parte de lo que nos hace más fuertes en este gremio.

Ing. Armando Ballesteros Merlo
Delegado de la XII Mesa Directiva de la AMIVTAC Jalisco

Los más importante es la integración y lo que aporta la AMIVTAC Jalisco al gremio de los ingenieros. Es un honor haber formado parte de esta asociación e invito a la audiencia a que se integren y a los estudiantes que formen parte de esta asociación tan importante.

Recuerdan al gran Ingeniero Enrique Dau Flores en su aniversario luctuoso

Enrique Dau Flores fue un renombrado ingeniero civil, empresario, político y gremialista jalisciense, impulsor de múltiples obras de infraestructura para el desarrollo del estado de Jalisco, falleció el 5 de octubre de 2020.

Durante el homenaje, se realizó en la Glorieta del Ingeniero, una guardia de honor en memoria del ingeniero jalisciense, donde estuvieron presentes autoridades de la iniciativa pública y privada, su excelente familia y amistades de este gran personaje.

El Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco (CICEJ) realizó dos emotivas ceremonias en homenaje a la vida y trayectoria profesional del Ing. Enrique Dau Flores en su primer aniversario luctuoso. La primera parte del evento se llevó a cabo en el salón que lleva su nombre, dentro de las instalaciones del CICEJ, en donde se contó con la presencia de los integrantes de la Familia Dau Íñiguez, así como ex presidentes del colegio, agremiados y personalidades como el Ing. David Miguel Zamora Bueno, Secretario de Infraestructura y Obra Pública del Estado de Jalisco; Lic. Rafael Martínez Ramírez, Consejero Jurídico del Municipio de Guadalajara, Ing. Francisco Ontiveros Balcázar, Director General de Obras Públicas de Guadalajara, y la Arq. Laila Pérez Ochoa, Presidenta del Colegio de Arquitectos del Estado de Jalisco.

Como anfitrión del evento, el Ing. Bernardo Sáenz Barba, Presidente del CICEJ, celebró la vida y obra del Ing. Dau Flores y afirmó que la mejor forma de honrar su memoria es siguiendo su ejemplo de integridad, sencillez, trabajo y compromiso.

Por su parte, Marcela Dau Íñiguez, hija del ingeniero jalisciense, comentó que su padre mantuvo un cariño muy especial en su vida por el gremio de la ingeniería y la dignificación de la profesión a través del impacto positivo de las obras de infraestructura.

De igual manera, el Ing. David Miguel Zamora, destacó el gran legado del Ing. Dau Flores en la metrópoli y su aporte gremial y profesional en el estado de Jalisco.

La segunda parte de este homenaje se realizó en la Glorieta del Ingeniero, en donde se montó una guardia de honor en memoria del ingeniero jalisciense.

Enrique Dau Flores fue un renombrado ingeniero civil, empresario, político y gremialista jalisciense, impulsor de múltiples obras de infraestructura para el desarrollo del estado de Jalisco. Egresado de la Universidad de Guadalajara, fue presidente municipal de Guadalajara en 1992. Además, fue fundador del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco y de la Comisión Estatal del Agua. Desempeñó varios cargos en la administración pública como Presidente del Patronato de Bibliotecas de Jalisco y Presidente de la Junta de la Comisión Estatal del Agua y del Sistema Intermunicipal de Agua Potable y Alcantarillado (SIAPA). Su último puesto en la administración pública fue como jefe de gabinete del Ejecutivo Estatal durante la administración de Aristóteles Sandoval.

En este evento se contó con la presencia del Ing. Fernando Zamora Medina, presidente de la Ujai (centro), lo acompañan Marcela Dau y Emiliano Sánchez Dau, familiares del homenajeado.

Ing. Bernardo Sáenz Barba
Presidente del CICEJ

Tenemos sentimientos encontrados, por un lado nos hace falta el Ing. Enrique Dau Flores, nos pesa su ausencia, pero también era importante reconocer su trayectoria, su sencillez, la humildad con la que siempre se dirigió y nos enseñó. Era una persona tan sensible que podía conjuntar el aspecto técnico, con el político y el humano. Para mí es importante recordarlo y seguir recordando a los grandes ingenieros que han pasado por este colegio y por la ingeniería jalisciense, haciendo mención de su trayectoria porque son un aliciente para el ejercicio profesional de nosotros los ingenieros para poder trabajar como lo hicieron ellos, con valores como la ética y el profesionalismo. Su legado es la unidad y el fortalecimiento del gremio, con una visión a futuro. Agradecemos a la familia Dau Íñiguez por ser partícipes de este homenaje, el colegio es su casa así como lo fue para el Ing. Enrique Dau.

Marcela Dau Íñiguez
Directora de División de Prefabricados de Concreto Grupo Napresa

Me quedo con una gran satisfacción y un enorme agradecimiento a todos sus amigos y colegas que nos hacen el gran honor de seguir recordando la trayectoria de mi papá y de seguir honrando el legado que nos dejó a todos, esa lucha incansable y ese entusiasmo por mejorar nuestra ciudad y nuestro estado. Le pido al gremio de los ingenieros civiles que, con ese cariño que guardan a la memoria de mi padre y a los que convivieron a su lado como profesionistas, se queden con esta frase: hay quienes no se van, aunque se vayan. Mi padre se queda en cada uno de ustedes y en cada uno de nosotros, con ese espíritu constructivo que él nos mostró para seguir sumando a este gran estado y a este gran país. Su pasión por la ingeniería civil la compartió con todos nosotros y ojalá podamos lograr que su legado trascienda por muchos años más.

Ing. Fernando Zamora, Presidente UJAI.

Ing. Fernando Zamora Medina
Presidente de la UJAI

Hablar del Ing. Enrique Dau Flores es hablar de un icono de la ingeniería. En los distintos eventos en los que participamos, siempre fue un halago tener la oportunidad de presentar a un sabio como él, un ingeniero civil que rompió paradigmas, que traspasó las fronteras y fue reconocido a nivel nacional. Enrique Dau Flores era un hombre sumamente avanzado en conocimientos, en cultura, en política y en lo social, quien convivió con los pioneros de la ingeniería en nuestro estado. Tenía una visión tan clara de lo que buscaba para la ciudad y hoy en todo lo que vemos y lo que vivimos están plasmadas las ideas del Ing. Dau Flores. Mi reconocimiento total para él y siempre diré que hablar de él es reconocer a un personaje inmortal. Él siempre estará en nuestros corazones y en nuestra mente.

El reconocer a grandes personajes en homenajes póstumos es sumamente halagador, sin embargo, debemos pensar homenajear en vida, hoy la UJAI tiene la visión de reconocer a los ingenieros que han trascendido y entregar los reconocimientos en vida. Si tenemos la oportunidad de reconocer a quienes han trascendido, no perdamos el tiempo, hagámoslo en vida para que ellos y su familia disfruten de ese reconocimiento. Con todo orgullo reconozco que soy presidente de la UJAI, en donde invitaremos a todas la ingenierías a que se sumen para fortalecer e impulsar la ingeniería en nuestro estado.

Ing. Francisco Ontiveros Balcázar
Director General de Obras Públicas de Guadalajara

Creo que el celebrar la partida de un ingeniero tan distinguido en Jalisco es un gran homenaje por parte de todos los ingenieros y es importante rendirle tributo a su trayectoria. Creo que todas las generaciones, sobre todo las nuevas, tenemos que estar muy conscientes de quién fue el Ing. Enrique Dau Flores y de todo lo que realizó en su amplia trayectoria porque creo que es un ejemplo a seguir para todos nosotros. El ingeniero nos dejó muchas enseñanzas que debemos emular en beneficio de la sociedad y del estado de Jalisco.

El CICEJ realizó dos emotivas ceremonias. La primera parte del evento se llevó a cabo en el salón que lleva su nombre, dentro de las instalaciones del CICEJ.

Ing. José Plasencia Casillas
Presidente nacional de la SMI

El Ing. Enrique Dau Flores fue un gran maestro y un mentor para mí desde hace muchos años, quien me acompañó en varios cargos que tuve en vida gremial. Fue una gran persona, sobre todo fue un ingeniero con mucha visión a futuro. Definitivamente hacen falta personas como él y es una lastima que haya partido. Creo que es una oportunidad para que los jóvenes tomen ese ejemplo que nos dejó el Ing. Dau Flores. Fue una persona que compartió su conocimiento, fue una persona muy abierta y un ingeniero muy visionario.

Ing. Oscar Melesio Hernández
Primer Secretario Propietario del CICEJ

Estamos tristes por su partida, pero creo que este año nos deja reflexiones importantes. El Ing. Enrique Dau Flores fue uno de los fundadores de esta institución que hoy por hoy es una de las más grandes del estado y del país. Estamos contentos por todo el trabajo que el ingeniero nos heredó a todos nosotros y a las futuras generaciones. Siempre debemos dar sin esperar nada a cambio, eso nos enseñó el Ing. Enrique Dau, todo fue trabajo para mejorar a la sociedad sin recibir algo a cambio. Su legado fue la sencillez, la humildad que siempre mostró y el tenderte la mano en los momentos más difíciles.

Ing. Heriberto González Rodríguez
Miembro del CICEJ

Estamos honrando a nuestro amigo, líder y maestro, el Ing. Enrique Dau Flores, alguien que nos vino a enseñar y a dejar muchísimos conocimientos, sobre todo en la ingeniería civil y en la actividad gremial, quien fomentó la unidad y el trabajo en equipo. Es un momento de tristeza por su recuerdo, pero a su vez, nos da alegría todo el legado que nos dejó y principalmente, fue un ejemplo a seguir para todos nosotros.

Ing. Omar González
Expresidente de ACOEO

Creo que es un gran homenaje para uno de los ingenieros jaliscienses más ilustres y más proactivos, quien, sobre todo, fue un gran promotor de la ciudad y de Jalisco. Creo que es un justo homenaje y es importante que estemos todos aquí reunidos en este primer aniversario luctuoso del Ing. Enrique Dau Flores rodeados de tantos ingenieros de mucha prosapia.

Ing. Armando Brenez Moreno
Subtesorero de la FEMCIC

Hablar del Ing. Enrique Dau Flores es hablar del amigo, del maestro, del ingeniero, del mentor. Él siempre estuvo dispuesto a escuchar y a brindar cualquier consejo. Fue un ingeniero preocupado siempre por la asociaciones gremiales como su colegio, con ese liderazgo que lo caracterizó desde siempre, buscando la unidad y la convivencia de los ingenieros. Fue uno de los principales impulsores de la infraestructura, no nada más en el estado de Jalisco, fue un hombre reconocido en todo México por ese empuje y positivismo que siempre mantuvo. Él pensaba que cualquier obra de infraestructura sería para el beneficio de la sociedad y siempre buscaba cómo lograrlo. Le pido al gremio que el Ing. Dau Flores viva en la memoria de todos nosotros y que esa voluntad de unidad y de liderazgo que mostró nos sirva a todos nosotros para seguir adelante.

Ing. Sergio Carmona
Miembro del Consejo Consultivo del CICEJ

El Ing. Dau Flores siempre estará presente. Fue el gran constructor de la unidad, quien siempre fomentó el trabajo gremial y el espíritu de conservar unidos a los ingenieros como su principio de vida. La unidad es lo principal y las desavenencias pueden ser superadas con madurez para que Jalisco sea más grande, donde los problemas deben ser olvidados y las diferencias deben ser minimizadas. El colegio lo construimos todos, es el lema que al Ing. Dau le hubiera gustado escuchar.

Se contó con la presencia de los integrantes de la Familia Dau Íñiguez, así como ex presidentes del colegio y personalidades como el Ing. David Miguel Zamora Bueno, Secretario de Infraestructura y Obra Pública del Estado de Jalisco.

Ing. José Luis Brenez, vocal de junta de honor de la FEMCIC.

Ing. José Luis Brenez Moreno
Vocal de la Junta de Honor de la FEMCIC
Integrantes del Consejo Consultivo del CICEJ

Recordamos a un gran amigo en este gran homenaje y me da mucho gusto ver a muchos jóvenes, a quienes les dimos cabida en el CICEJ cuando fui presidente al conformar la sección estudiantil, y hoy son las fuerzas que están impulsando fuertemente a nuestro colegio. Hoy conmemoramos un año que se nos adelantó en este camino el Ing. Enrique Dau Flores, nuestro amigo y mentor, pero como bien dijo su hija, no esta lejos, lo tenemos todos en nuestros corazones y en nuestra mente. Fue mi amigo, mi maestro, mi mentor, mi compañero gremialista y compañero de muchísimas batallas gremiales en el estado de Jalisco y en el territorio nacional. Fue una gran persona a quien recordamos con mucho cariño y con mucho afecto; en todos los rincones de la República Mexicana, no hay ninguna persona que no esté agradecida por una acción, por un consejo o por un favor que le haya hecho nuestro amigo el Ing. Enrique Dau Flores.

También, estamos pasando por una etapa difícil para la ingeniería civil mexicana, en los macro proyectos que está emprendiendo el Gobierno Federal están haciendo a un lado a los gremios, no estamos participando activamente y están participando otros actores, pero eso corresponderá a nuestros líderes estatales y nacionales gremiales tomar cartas en el asunto y ver la manera en la que podamos participar. La ingeniería civil mexicana, hoy por hoy, debe estar más unida que nunca y tratar de incursionar en los proyectos que está llevando a cabo el Gobierno Federal. Jalisco es uno de los estados en los que más infraestructura y obra pública se ha realizado gracias a la buena labor que ha hecho el gobernador el Ing. Enrique Alfaro, quien vio la manera de reactivar la infraestructura y esos proyectos tan urgentes que se tenían en el banco de proyectos y que se han cristalizado. Vemos con mucho agrado la línea de Mi Macro Periférico, vemos que ha decidido terminar importantes obras de infraestructura hidráulica y sanitaria, vemos que retomó el tema de las carreteras y vemos cómo somos la envidia de otros estados. Somos muy afortunados en este estado gracias a la labor de nuestras autoridades.

Fernando Zamora Medina expresó que su misión al frente de la UJAI será trabajar con los asociados, el gobierno y la sociedad en general con valores como la equidad, la transparencia, la lealtad, la justicia y el profesionalismo inscritos en los estatutos de la asociación.

Toma de protesta del VII Consejo Directivo de la UJAI

"Vinculación Gremial"

El pasado 8 de septiembre del presente año, el Secretario de Infraestructura y Obra Pública del Estado de Jalisco, Ing. David Miguel Zamora Bueno, tomó protesta al VII Consejo Directivo de la Unión Jalisciense de Agrupaciones de Ingenieros (UJAI), presidido por el Ing. Fernando Zamora Medina para el período 2021- 2024. El Ing. Ernesto Rubio Ávalos, Director del Centro SCT Jalisco, estuvo presente como testigo de honor del acto protocolario.

El nuevo presidente de la UJAI, reconoció y agradeció la labor del Ing. José Carlos Rojas, durante su gestión como presidente del VI Consejo Directivo, quien dijo, mantuvo un estándar ético profesional en la asociación, así como respaldó los intereses de los ingenieros jaliscienses. Fernando Zamora Medina expresó que su misión al frente de la UJAI será trabajar con los asociados, el gobierno y la sociedad en general con valores como la equidad, la transparencia, la lealtad, la justicia y el profesionalismo inscritos en los estatutos de la asociación. Además, de fomentar la capacitación y la certificación profesional, así como apoyar a los colegios de profesionistas sin intervenir en su autonomía.

"Nosotros como UJAI y como representantes de la ingeniería tenemos que apoyar a nuestros agremiados. Debemos pensar en grande, trabajar unidos y organizados con las instituciones de gobierno como un ente coadyuvante en lo técnico, en lo político y en lo social, por un mejor Jalisco y para lograr posicionar a la UJAI como un organismo copular de las ingenierías del estado con representación a nivel nacional e internacional", señaló Zamora Medina.

La Unión Jalisciense de Agrupaciones de Ingenieros, conformada por 33 agrupaciones de diferentes especialidades de la ingeniería, trabaja por la integración gremial, la unidad y la protección de los intereses de sus agremiados y de las agrupaciones que la conforman. Ha sido partícipe de proyectos y convenios que aumentan el valor a la ingeniería en el estado, además de fomentar un alto sentido de responsabilidad social y ética entre los profesionistas, así como brindar servicios de excelencia para impulsar a los técnicos especialistas en ingeniería en beneficio de la sociedad y el desarrollo de la infraestructura de Jalisco.

El Ing. Zamora, mostrando el Acta de Acreditación al frente de la UJAI, dijo a los presentes que trabajará con los asociados, el gobierno y la sociedad en general con valores como la equidad, la transparencia, la lealtad, la justicia y el profesionalismo inscritos en los estatutos de la asociación.

Entrega el Ing. Fernando Zamora Medina, presidente en turno de la Ujai, merecido reconocimiento por su destacada labor al Ing. José Carlos Rojas García, presidente saliente de esta misma asociación.

Ing. Fernando Zamora y el Ing. David Zamora, muestran el Acta que acredita al nuevo Consejo Directivo de la Ujai sus funciones ante esta gran asociación.

Importante la participación dando testimonio en este evento del director del Centro SCT Jalisco, el Ing. Ernesto Rubio, lo acompaña el Ing. José Carlos Rojas, presidente saliente de la UJAI.

Ing. Fernando Zamora Medina
Presidente de la UJAI

Queremos hacer nuestras actividades de manera transparente, de manera equitativa, de manera profesional, con justicia, con lealtad, en buenos términos, con buenas relaciones y con apoyo mutuo, con el objetivo de engrandecer la imagen del ingeniero y empoderar a la ingeniería jalisciense. Tenemos todo para trascender, la UJAI es un ejemplo a nivel nacional de cómo se tienen que organizar las agrupaciones, con la finalidad de coadyuvar para que la sociedad se vea beneficiada y los tres órdenes de gobierno nos vean como un ente técnico para que tomen en consideración todas las propuestas que realicemos exclusivamente para el beneficio de la ingeniería y de nuestra comunidad. Tenemos que estar unidos, tenemos que trabajar en conjunto y con la misma sinergia por el bien de nuestras agrupaciones.

Ing. José Carlos Rojas
Ex presidente de la UJAI

Para mí fue un honor, una gran responsabilidad y un gran gusto el poder representar a las agrupaciones de nuestro estado. El resultado que tuvimos es esfuerzo de un trabajo en equipo, sin las agrupaciones la UJAI no existe y eso es lo importante, la unión de las diferentes especialidades de la ingeniería, el buscar que seamos incluyentes con los jóvenes, la sociedad y las autoridades para que nuestra labor técnica y empresarial tenga un fin y un beneficio para la ciudadanía. Creo que en la UJAI hemos potencializado el trabajo en equipo, el lograr que nuestra entidad sea mejor y contribuir a tener una mejor ciudad, estado y país. Deseo que el próximo consejo directivo busque la manera de coadyuvar y fungir como un ente de interlocución entre las necesidades de la ciudadanía y los proyectos que tiene el gobierno. Estoy satisfecho por mi gestión, pero creo que aún hay mucho que hacer en nuestro estado, sobre todo para que la ingeniería de Jalisco tenga el lugar preponderante que debe de tener a nivel nacional e internacional. Sigamos trabajando, sigamos unidos y fortaleciendo la ingeniería de Jalisco y de México.

Importante mensaje a los representantes de las agrupaciones de la Ujai, de parte del Ing. David Zamora, Secretario de Infraestructura y Obra Pública del Gobierno de Jalisco.

Toma de Protesta del nuevo Consejo Directivo de la UJAI.

Ing. David Zamora Bueno
Secretario de Infraestructura y Obra Pública del Estado de Jalisco

Todo lo que se ha logrado no hubiera sido posible sino tuviéramos el apoyo de estas asociaciones. La UJAI ha estado participado en todos los aspectos técnicos y mi reconocimiento para el Ing. José Carlos Rojas, quien siempre estuvo apoyándonos, actuando con mucho profesionalismo, sin escatimar recursos para apoyar a la SIOP. Ya tuvimos una reunión con el nuevo consejo directivo y vamos a trazar proyectos específicos para trabajar en los diferentes rubros de la infraestructura en el estado de Jalisco.

Ing. Sergio Carmona
Miembro del Consejo Consultivo de la UJAI

Es un gusto especial por lo que representa la UJAI para mí. La lucha gremial es una de mis grandes pasiones y ver que llega el VII consejo directivo me llena de gozo. Creo que es un síntoma de madurez de la lucha gremial y creo que con dirigentes como José Carlos Rojas y Fernando Zamora, quien tiene una visión muy clara y un compromiso social muy elevado, creo que la UJAI va a ganar y junto con ella los gremios de la ingeniería.

Arq. María Elena González
Presidenta del Colegio de Arquitectos y Urbanistas del Estado de Jalisco

Conozco a Fernando Zamora, sé la calidad que tiene como persona, como profesionista, tengo la certeza que hará un papel extraordinario y le deseo el mayor de los éxitos. Los ingenieros tienen en sus manos el desarrollo del estado y de todo el país, por lo que no deben dejar de tratar de mejorar las obras de infraestructura. Todos unidos y todos juntos vamos a hacer un mejor Jalisco para todos.

Ing. José Florencio González Beas
Presidente del ACI, Delegación Jalisco

Es un evento importantísimo. La UJAI engloba a todas la ingeniería que son parte crucial para el crecimiento de Jalisco, sobre todo para la construcción de la infraestructura. Creo que es un organización que va creciendo y que es muy importante. El cambio de estafeta es importantísimo, el Ing. Zamora ha estado trabajando continuamente en el crecimiento de la UJAI y tiene bien merecido el nombramiento de presidente.

Personalidades de la ingeniería, félicitan y acompañan al nuevo presidente de la UJAI, Ing. Fernando Zamora.

Ing. Arq. Teresa González García
Presidenta de la Orden de Colegios de Ingenieros Arquitectos Mexicanos

La transición y la sangre nueva en un consejo directivo siempre es importante. La UJAI es la cúpula de ingeniería en Jalisco y me parece que es de suma importancia esta renovación porque cada consejo directivo llega con nuevas ideas que pone al servicio del mejoramiento de la ingeniería en Jalisco en beneficio de toda la comunidad. Creo que es positivo y un paso más a favor de la ingeniería jalisciense. Creo que el ascenso y el progreso que ha tenido la asociación ha sido hacia adelante y con este nuevo consejo se espera que se avance más.

Ing. Armando Brenez Moreno
Subtesorero de la FEMCIC

La UJAI da un realce de la unidad de colegios y agrupaciones que hay en el estado. Quiero felicitar al Ing. José Carlos Rojas por ese gran trabajo que hizo durante su gestión y felicito al nuevo presidente al Ing. Fernando Zamora, quien creo hará un excelente trabajo, es una persona con mucho entusiasmo, muy trabajador, con una gran actitud, sobre todo, pensando siempre en la unidad. Eso es muy importante en cualquier asociación, que exista unidad, diálogo, comprensión y que todos trabajen de la misma manera para el fortalecimiento de la misma y del estado de Jalisco.

Dr. Gabriel Hernández
Presidente de la Asociación de Ingeniería Ambiental del Estado de Jalisco

Es muy importante que exista este cambio en la mesa directiva y dar la oportunidad a nuevas asociaciones para que puedan tomar la presidencia de la UJAI y puedan seguir adelante, impulsando al estado de Jalisco. Asimismo, ejercer la invitación a las nuevas generaciones de ingenieros de todas las especialidades para que se integren y enseñarlos a trabajar en equipo por el bien de la sociedad y del país.

Ing. Fernando Zamora y el Secretario, Ing. David Zamora, festejan la realización de este nuevo cambio del Consejo Directivo de la Unión Jalisciense de Agrupaciones de Ingenieros de Jalisco.

Ing. Alberto García Sánchez
Empresario de la construcción

Quiero felicitar al Ing. José Carlos por su gran gestión y por lograr la unidad de las asociaciones de la ingeniería del estado. Felicito también al Ing. Fernando Zamora, un buen amigo del gremio que también creo que va a hacer una gran labor. Me da gusto regresar y volver a encontrarme con buenos amigos y con las autoridades que asistieron a este evento. Vamos a continuar trabajando y a seguir adelante.

Representantes de la iniciativa pública y privada en el desarrollo del festejo de este cambio de Mesa Directiva.

Ing. Miguel Zárate Mardueño
Comisión de Honor y Justicia del VII Consejo Directivo de la UJAI

Fernando Zamora es una persona muy activa y creo que hará un buen papel porque esta rodeado de un gran equipo. El Ing. José Carlos hizo un gran papel, que a pesar de la pandemia, logró los objetivos que tenia en mente, creo que su cargo fue muy bien desempeñado y le mando un fuerte abrazo de felicitación.

Personalidades invitadas de la infraestructura, testigos del desarrollo del cambio de poderes de esta importante asociación.

Exitosa XXIII Reunión Nacional de Vías Terrestres de AMIVTAC

"Ingeniería para el desarrollo y sistemas de movilidad en Oaxaca"

Del 29 de septiembre al 2 de octubre, se llevó a cabo la XXIII Reunión Nacional de Vías Terrestres, "Ingeniería para el desarrollo y sistemas de movilidad en Oaxaca", en las instalaciones del Centro Cultural y de Convenciones de Oaxaca, evento organizado por la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres (AMIVTAC).

Jorge Nuño Lara, Subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; Alejandro Murat Hinojosa, Gobernador del estado de Oaxaca, y Jesús Sánchez Argüelles, Presidente de la AMIVTAC, fueron los encargados de inaugurar el evento la mañana del 29 de septiembre.

Asimismo, el titular de la Secretaría de Comunicación y Transportes del Gobierno de México (STC), Jorge Arganis Díaz Leal, en su participación, de manera virtual, reconoció las acciones que realiza, tanto el el Gobierno Federal, como el estatal, en la ejecución de diversas obras que buscan comunicar a la población oaxaqueña de una manera eficaz e incluyente. *"Hoy más que nunca México requiere de ingenieras e ingenieros en el campo, en la ciudad, en las aulas y en los laboratorios, que sumen su compromiso, su talento de honestidad para la transformación de la vida pública del país"*, comentó.

Alejandro Murat Hinojosa, habló con orgullo sobre las grandes obras que se construyen en el estado como son el Corredor Interoceánico, la carretera Barranca Larga-Ventanilla y el Programa para la Construcción de Caminos de Acceso a Cabeceras Municipales. Destacó que a pesar la pandemia sanitaria, Oaxaca registra un crecimiento económico del 4.5%, colocándose como la entidad con mayor avance en el país. Refirió que la entidad cuenta con más de 20 mil millones de pesos en inversión de infraestructura, lo que ha permitido fortalecer acciones para mejorar la calidad de vida de la población. "Oaxaca está caminando junto con ustedes", dijo a los participantes, a quienes reconoció y agradeció el respaldo que realizan a la entidad

En este punto de encuentro se dieron a conocer las tecnologías aplicables a la planeación, proyecto, operación y administración de la infraestructura del transporte.

y los invitó a que continúen apoyando la labor para su desarrollo económico.

En su oportunidad el presidente de la XXIV Mesa Directiva de la AMIVTAC, señaló que el principal objetivo de este encuentro es la exposición de conocimientos sobre la infraestructura terrestre como estrategia para la reactivación económica, caminos y accesos a las cabeceras municipales, buenas prácticas ambientales en las vías terrestres y el Corredor Interoceánico, entre otros temas.

La XXIII Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres, contó con la participación de mil asistentes, cerca de 100 patrocinadores y 40 expositores, además de contar con ponentes, académicos, especialistas del sector y estudiantes, quienes compartieron experiencias y conocimientos en los campos tecnológico, académico y operativo.

En este punto de encuentro se dieron a conocer las tecnologías aplicables a la planeación, proyecto, operación y administración de la infraestructura del transporte a través de la vinculación académica, conferencias magistrales y mesas de diálogo, con el propósito de colocar a la ingeniería a la vanguardia para el progreso de México. El programa de la reunión expuso temas como el desarrollo de la infraestructura del transporte, seguridad vial, buenas prácticas ambientales en las vías terrestres y el sistema ferroviario nacional. Además, de presentar la XIV Conferencia Rodolfo Félix Valdés, que en esta ocasión fue impartida por el distinguido Ing. Cedric Iván Escalante Sauri, Socio de Honor de la AMIVTAC.

De igual manera, se realizó una visita técnica a la obra carretera Mitla-Entronque Tehuantepec II y se entregaron los premios nacionales AMIVTAC, *"José Carreño Romani"*, *"Mariano García Sela"* y *"Juan B. Puig de la Parra"*, en reconocimiento a las y los ingenieros destacados por su trayectoria y méritos en el sector.

La ciudad de Oaxaca fue elegida como sede de esta reunión por el enfoque económico que brinda al sur-sureste del país con grandes obras como el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, la carretera Mitla-E.C. Tehuantepec II, la carretera Barranca Larga-Ventanilla y el programa de construcción de caminos de acceso a cabeceras municipales.

A la XXIII Reunión Nacional de Vías Terrestres, también asistieron las delegados de la AMIVTAC en el país, directores de los diversos Centros SCT, así como los vicepresidentes de la AMIVTAC, Francisco Raúl Chagoya Cárdenas y Vinicio Andrés Serment Guerrero; el Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México, Luis Rojas Nieto; el Secretario de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable (Sinfra), Javier Lazcano Vargas; el Director General del Centro de la STC en Oaxaca, José Luis Chida Pardo, el Director General de Conservación de Carreteras Federales de la SCT, Salvador Fernández Ayala, y el Delegado de la AMIVTAC en Oaxaca, David Pablo Sánchez Solís.

Importante Reunión de Delegados de la Amivtac.

Excelentes temas en el desarrollo de las conferencias para una mayor infraestructura.

Alejandro Murat Hinojosa, gobernador de Oaxaca, habló con orgullo sobre las grandes obras que se construyen en el estado.

La XXIII Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres, contó con la participación de mil asistentes, cerca de 100 patrocinadores y 40 expositores, además de contar con ponentes, académicos, especialistas del sector y estudiantes, quienes compartieron experiencias y conocimientos [...]

Gran participación de directores de Centro SCT fortalecieron la importancia de este evento.

Directivos federales y estatales de la SCT, acompañados de delegados de la Amivtac, impulsando el desarrollo de la infraestructura.

Ing. Ernesto Rubio Ávalos
Director del Centro SCT Jalisco

Siempre es bueno este tipo de reuniones, en las que se podemos ver a muchos amigos de mucho tiempo, grandes ingenieros y sobre todo, la actualización permanente que brinda la AMIVTAC con temas relevantes que siempre nos dicen el cómo hacer mejor las cosas. La gente de Jalisco es apasionada del gremio y de la ingeniería de las vías terrestres. Creo que la AMIVTAC en Jalisco es una de las delegaciones que mas empuje tiene a nivel nacional. Esto viene a reforzar la acciones que realizamos en el estado, y sobre todo, compartir nuestras experiencias con los compañeros de todo el país.

Ing. Ángel Rincón
Delegado de la AMIVTAC Jalisco

Agradezco a cada uno de los socios y a los constructores que patrocinaron, por apoyar a la AMIVTAC y por su esfuerzo para poder hacer un año más el pabellón Jalisco. Sepan que estamos aquí presentes y tuvo mucho éxito el stand. Gracias por los que estuvieron aquí en un evento que pensamos que no iba ser muy grande y afortunadamente hubo mucha asistencia. Fue un evento de altura, sobre todo por los temas que trataron en las conferencias que son temas relevantes para el desarrollo del país.

Excelente asistencia del gremio nacional de la infraestructura carretera y del transporte.

En su oportunidad el presidente de la XXIV Mesa Directiva de la AMIVTAC, Jesús Sánchez Argüelles, señaló que el principal objetivo de este encuentro es la exposición de conocimientos sobre la infraestructura terrestre.

Ing. Armando Ballesteros Merlo, Subdirector de obras del Centro SCT Michoacán y el Ing. Enrique Caraveo Acosta, Delegado de la AMIVTAC Michoacán y Director del Centro SCT Michoacán.

Ing. Alfonso Bellón Cárdenas
Miembro del Comité de Conservación de Amivtac Jalisco

Fueron muy buenos anfitriones los integrantes de la Delegación Oaxaca de la AMIVTAC. Estamos contentos de volver a tener estas reuniones, con todos los cuidados. Es importante relacionarnos con lo hacíamos antes y ahora, en este evento, se dio la oportunidad de regresar y es muy importante por todos los cambios que se están haciendo y necesitamos estar unidos para poder realizar los grandes proyectos que se vienen.

Ing. Clemente Poon Hung
Presidente de la Junta de Honor del Colegio de Ingenieros Civiles de México

Es una evento importante por lo temas que se trataron, por la innovación y las tecnologías que se presentaron, y tenemos que estar actualizados en este tema. Nos da la oportunidad de convivir todos los camineros en este evento, cuidando todas las medidas de seguridad e higiene. Hay que cuidarnos para que estos tipo de eventos se sigan haciendo, en la medida en la que todos actuemos con responsabilidad en el tema de la salud, adaptando la nueva normalidad.

Personalidades de la infraestructura carretera federal, estatal, empresarios y coordinadores en el stand de la Amivtac Jalisco.

El Ing. Salvador Fernández Ayala, director general de Conservación de Carreteras, recorre la exposición y visita varios stand en compañía de directores de SCT y empresarios de esta industria.

Ing. Santiago Villanueva
Director General de Vise

Estos eventos son muy importantes para la infraestructura porque nos reunimos los especialistas, compartimos experiencias y con ello crece México. Creo que necesitamos profesionalizarnos cada vez más, creo que el gremio esta sufriendo un cambio importante y se están buscando empresas que realmente cumplan en tiempo y forma, cada día los proyectos son más retadores, el mercado es más exigente y necesitamos poder cumplir.

Lic. Diana Gallardo Oliva
Gerente de Mercadotecnia de Vise

Vise siempre esta presente en los mejores eventos, siempre se preocupa por atender a sus clientes de la mejor manera y ser parte del desarrollo de México a través de las obra que están cambiando el futuro actualmente. Creo que lo que viene para la infraestructura carretera es algo muy retador, no solo en México, sino en el mundo y los invitamos a hacer equipo con Vise, a preocuparnos por la infraestructura y por hacer de México un país mejor.

Empresarios y amigos del gremio de Jalisco acompañan en su stand al Ing. Angel Rincón, delegado de Amivtac de este gran estado.

Constructores, bellas damas e invitados especiales del estado de Jalisco, le dan fortaleza al desarrollo de este evento.

Ing. Delfino Jesús Saldaña Echevarría
Jefe de la Unidad General de Servicios Técnicos del Centro SCT Tlaxcala

Estas reuniones nos llevan a descubrir todos los proyectos que se tienen que desarrollar, las innovaciones que van surgiendo y las recomendaciones que podemos tomar en cuenta para hacer una mejor planeación de las vías terrestres para mejorar la movilidad y la economía del país. Tenemos que seguir siendo partícipes como lo hemos hecho siempre, en el área que nos corresponda, participar y contribuir en lo que se requiera.

Ing. Moisés Jiménez
Consejero del XXXVIII Colegio de Ingenieros Civiles de México
Director de Servicios Integrales e Ingeniería Mocal
moyoam@gmail.com

Creo que estos eventos son fundamentales para el desarrollo de la infraestructura y sobre todo para lograr la interacción y la sinergia entre el gremio y los contratistas, y seguir aprendiendo tanto de los proyectos exitosos como no exitosos. Creo que es importante ver el plan de las autoridades y cómo va avanzando esto. Hay que mostrar que hay unidad, ser institucionales, sobre todo porque hoy en día los presupuestos son muy pequeños, por lo que como contratistas debemos entender y hacer unión para no malbaratar el trabajo.

Personalidades ex directivos de organismos de las vias terrestres, le dan importancia a esta Reunión Nacional.

Empresarios de la comitiva de Jalisco, reafirman sus conocimientos con su participación en esta reunión nacional.

Importante la participación en el área de exposición de la Cmic Oaxaca.

Fotografías Oficiales de directores de Centros SCT, delegados de Amivtac e invitados especiales de esta gran industria.

La opinión de los Expertos en la XXIII Reunión Nacional de Vías Terrestres AMIVTAC

Ing. Salvador Fernández Ayala
Director General de Conservación de Carreteras Federales de la SCT

Como Director General de Conservación de Carreteras Federales de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), el Ing. Salvador Fernández Ayala, señaló que la seguridad vial es prioritaria para mejorar la movilidad y garantizar la comodidad y seguridad de las personas por medio de las vías terrestres.

Uno de los principales retos que enfrentan hoy los países es satisfacer las necesidades de movilidad de la población con acciones eficientes, y en México, la seguridad vial es un aspecto importante de atender.

"Creo que como secretaría, la seguridad vial es una responsabilidad gubernamental en la que debemos tener un mayor enfoque, tanto para usuarios, como para trabajadores porque la seguridad es para todos, pensando siempre en que estamos construyendo, no solo obras de infraestructura, sino obras que otorgan bienestar a la sociedad en general", expresó Salvador Fernández.

Asimismo, indicó que la conservación de las carreteras es fundamental para garantizar la movilidad de 96% de pasajeros y 55% de carga de mercancías en el país; por ello, la Dirección General de Conservación de Carreteras Federales se encarga de mejorar el estado físico de la infraestructura carretera federal, a fin de facilitar la accesibilidad y ofrecer vialidades de calidad al tránsito vehicular en beneficio de la población de las distintas regiones del país.

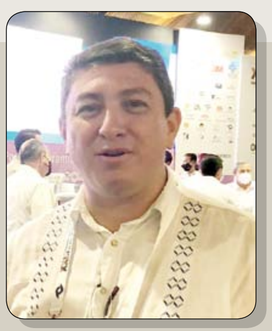
Mediante el Programa de Conservación de Carreteras, la SCT realiza la conservación periódica de mil 990 kilómetros de vialidades, la reconstrucción de puentes y el mantenimiento rutinario de más de 40 mil kilómetros de carreteras federales libres de peaje.

Ing. Ernesto Jáuregui Asomoza
Director general del Centro SCT San Luis Potosí
ernesto.jauregui@sct.gob.mx

San Luis Potosí es parte del corazón de México en vías terrestres porque desde ahí puedes desplazarte a cualquier parte del país y esto nos pone en un punto importante en la infraestructura, tenemos vialidades como la carretera 57 donde tenemos grandes volúmenes de tráfico que nos llevan a modernizar los tramos carreteros y a crear nuevas concesiones para seguir creciendo, tanto en el sector privado, como público y tratar de brindar los mejores servicios", señaló el Director general del Centro SCT San Luis Potosí, el Ing. Ernesto Jáuregui Asomoza. Mencionó que uno de los proyectos importantes en el estado es la modernizando de la ruta 85 entre Tamazunchale y Valles, carretera que cruza la Huasteca Potosina que planea ser concluida en 2024. *"En 2022 planeamos tener todos los proyectos y permisos listos para comenzar con las licitaciones"*, indicó el director de la dependencia. Además, informó que se trabaja en el trazo del libramiento El Sol, que comunicará con la carretera a San Martín Chalchicuautla, un proyecto que será a la par de la ampliación de la carretera Ciudad Valles- Tamazunchale. *"La SCT es una dependencia abierta a trabajar con las diferentes agrupaciones del gremio de la construcción, estamos siempre para escuchar a cada sector, trabajar de la mano con ellos y mantener una comunicación permanente en beneficio de la sociedad mexicana"*, expresó Jáuregui Asomoza.

Ing. Jesús González
Coordinador de eventos y diplomados de la AMIVTAC
jesusgz2004@yahoo.com.mx

Con el propósito de promover la capacitación en la especialidad de vías terrestres, la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres (AMIVTAC) ha creado nuevos cursos y diplomados en esta especialidad a nivel nacional. Como Coordinador de Eventos y Diplomados de la AMIVTAC, el Ing. Jesús González, comentó que la asociación incentiva la participación de sus asociados mediante reuniones nacionales, seminarios y conferencias, con el propósito de intercambiar información, experiencias y opiniones, así como presentar propuestas para el mejoramiento y la conservación de carreteras y la ingeniería vial en el país. Dentro de la oferta educativa de la AMIVTAC se encuentra, la especialidad en puentes y la maestría en vías terrestres, además de cursos especializados en ciclovías, aeropuertos, geotecnia, control de calidad, pavimentos, obras subterráneas y control ambiental en la construcción de vías terrestres. La XXIV Mesa Directiva de la AMIVTAC invita a estudiantes y egresados de la carrera de ingeniería a que se integren a la asociación y convoca a todos los profesionistas a que participen, aporten sus conocimientos y lo compartan con sus colegas. "En eventos como la Reunión Nacional de Vías Terrestres, aprovechamos para que los delegados hagan sus propuestas para asistir a los diferentes estados a presentar los eventos que realiza la AMIVTAC con el principal objetivo de exponer conocimientos sobre el desarrollo de las vías terrestre como estrategia para la reactivación económica", señaló Jesús González.



Ing. Raphael Barraza Mariscal
Ex Delegado de la Amivtac Jalisco

El Ing. Raphael Barraza Mariscal, señaló que la Reunión Nacional de Vías Terrestres es un ejemplo del trabajo al impulso del gremio de la ingeniería y la especialidad de las vías terrestres, donde su importancia se ve reflejada en la participación de los profesionistas, de las autoridades, de los jóvenes y de los expertos en este ámbito, tanto a nivel nacional, como internacional. Asimismo, destacó la importancia de promover este tipo de foros, así como fomentar la capacitación y la implementación de la tecnología en este campo, desde los puntos de vista técnico, administrativo y operativo para la construcción de la infraestructura que requiere México en beneficio de la conectividad del país. Como ex delegado de la AMIVTAC Jalisco, Raphael Barraza, expresó su satisfacción por los logros alcanzados al frente de la X Mesa Directiva, como la construcción de las oficinas administrativas de la AMIVTAC, la formalización de la revista El Caminero, la continua capacitación de los agremiados a través de conferencias técnicas y sesiones de los comités técnicos, así como lograr que Jalisco fuera sede de la XXI Reunión Nacional de Vías Terrestres. "Debemos seguir apoyando a la asociación porque la unidad fortalece al gremio, que no se nos olvide que la AMIVTAC somos todos", expresó Barraza Mariscal.

La opinión de los Expertos en la XXIII Reunión Nacional de Vías Terrestres AMIVTAC

Ing. Enrique Sidney Caraveo Acosta

Delegado de la AMIVTAC Michoacán
Director del Centro SCT Michoacán
caraveoes@hotmail.com

El Ing. Enrique Sidney Caraveo Acosta, como Director del Centro SCT Michoacán, comentó que se trabaja en grandes proyectos de infraestructura en el estado como el libramiento de Maravatío, distribuidores viales en la capital del estado y el libramiento de Morelia, que comunica al poniente de la ciudad por la salida a Quiroga, desde Capula hasta Pátzcuaro. Asimismo, mencionó que se realizan obras en el Puerto de Lázaro Cárdenas para mejorar los servicios de conectividad con el proyecto de construcción del distribuidor vial en Las Guacamayas y la gestión de la ampliación a cuatro carriles de la carretera costera La Orilla-La Mira, así como del libramiento Lázaro Cárdenas-La Orilla. También, informó que se planea la construcción de un libramiento en Apatzingán, un boulevard aeroportuario con terminales multimodales y la ampliación de la carretera Morelia-Pátzcuaro. *"Hay grandes proyectos para el estado de Michoacán, esperamos que en esta nueva etapa se consolide el desarrollo de la infraestructura en el estado porque aún queda mucho trabajo por hacer"*, señaló Enrique Caraveo.

Ing. Edgar Contreras Cárdenas

Director de operaciones
de Construcciones Covimex
econtreras@ccovimex.com

Afortunadamente la pandemia esta bajando y poco a poco se están reactivando todos los eventos presenciales y por fin podemos reunirnos con nuestros amigos, colegas y clientes. Continuemos de esa manera, sin bajar la guardia para no frenar nuestras actividades. En Construcciones Covimex trabajamos con responsabilidad, profesionalismo y compromiso para garantizar calidad y confianza a todos nuestros clientes. Somos una empresa constructora 100% mexicana con más de 30 años de experiencia en la construcción de vías terrestres, urbanismo y movimiento de tierras. Mantenemos una constante innovación en tecnología para estar siempre a la vanguardia y seguir expandiendo nuestros servicios en el ramo de la construcción, además de ampliar y complementar nuestras capacidades, conocimientos y experiencia para lograr la mejora continua en nuestra empresa. En Construcciones Covimex pensamos y construimos infraestructura empleando materiales e insumos, en todas nuestras obras, que cumplen con los más altos estándares de calidad para impulsar el progreso de México y mejorar la calidad de vida de la sociedad en general.

Ing. Armando Ballesteros Merlo

Subdirector de obras del Centro SCT Michoacán

"El gremio de la ingeniería es muy amplio y está conformado por amigos y colegas de toda la República Mexicana", afirmó el Ing. Armando Ballesteros Merlo, Subdirector de Obras del Centro SCT Michoacán. Dentro de las acciones del Centro SCT Michoacán se encuentran los trabajos de conservación rutinaria de la red carretera federal en la entidad, así como se trabaja en la conservación periódica de las carreteras del estado y la reconstrucción de puentes en la red carretera federal libre de peaje, además de dar continuidad a la modernización de caminos rurales para el beneficio de los 113 municipios de Michoacán. *"Nuestra labor es contribuir al desarrollo de los medios de comunicación y transporte, ejecutando y promoviendo acciones en beneficio de las comunidades para brindarles mayor seguridad y eficiencia a través de obras de calidad"*, indicó Ballesteros Merlo.

Ing. Luis Manuel Pimentel Miranda

Director del Centro SCT Yucatán

El director del Centro SCT Yucatán, Ing. Luis Manuel Pimentel Miranda, informó que la dependencia trabaja en conjunto con el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) en la construcción del Tren Maya en la Península de Yucatán, específicamente en el Tramo 4 que conectará a Izamal, Yucatán con Cancún en el estado de Quintana Roo, y abrirá las puertas del norte de la península a turistas y habitantes de la región. De acuerdo con la SCT se registra un avance de 83% en este tramo que consta de 257 kilómetros en tres estaciones a través de los estados de Yucatán y Quintana Roo, y que además ha generado en su construcción 10 mil empleos directos e indirectos. El funcionario también comentó que se planean la consolidación de varios proyectos para mejorar las carreteras federales de Yucatán en beneficio de las comunidades de los 106 municipio del estado.

Arq. Hugo Hernández

Director general de HHG

Como empresa experta en servicios de ingeniería y construcción de obra civil, continuamos participando en importantes eventos para la construcción de la infraestructura que requiere México y la sociedad mexicana. En cada proyecto a nuestro cargo, sin importar la magnitud, HHG se ha enfoca en brindar un servicio de excelencia y trabajos con óptima calidad, a precios que nos han permitido alcanzar una gran competitividad en la región, esto aunado al gran compromiso que tenemos con nuestros clientes y colaboradores, fomentado principalmente valores, como la ética, la constancia, el profesionalismo que nos permiten mantener la mejora continua en nuestra empresa. No dejemos de sumar, sigamos fortaleciendo el gremio de la construcción para seguir creciendo a nivel nacional.

Ing. Ricardo Alarcón Abarca

Director del Centro SCT Guerrero

"El estado de Guerrero es una zona geográfica difícil por su ubicación, ya que esta sometido a constantes sismos y tormentas tropicales que afectan nuestra infraestructura", comentó el Ing. Ricardo Alarcón Abarca. Como director del Centro SCT Guerrero, destacó que la dependencia siempre trabaja de manera inmediata con acciones de prevención y reparación de daños, así como prestando ayuda oportuna y adecuada a las comunidades afectadas por fenómenos naturales. De igual manera, informó que en el estado de Guerrero se están modernizando obras carreteras muy importantes que van a detonar la costa grande, que comunica con el estado de Michoacán, y la costa chica que comunica con el estado de Oaxaca. Ricardo Alarcón mencionó que se va a inaugurar a fines de este año la primera etapa del Libramiento Poniente de Acapulco, el cual inicia en el municipio costero de Acapulco de Juárez y termina en el municipio de Coyuca de Benítez; una vez que entre en operación, se estima que contará con un tránsito diario promedio anual de seis mil 648 vehículos a velocidades de 90 a 110 kilómetros por hora.

Pulso Inmobiliario invertirá 21 millones de dólares en construcción del Corporativo Cancún Uno

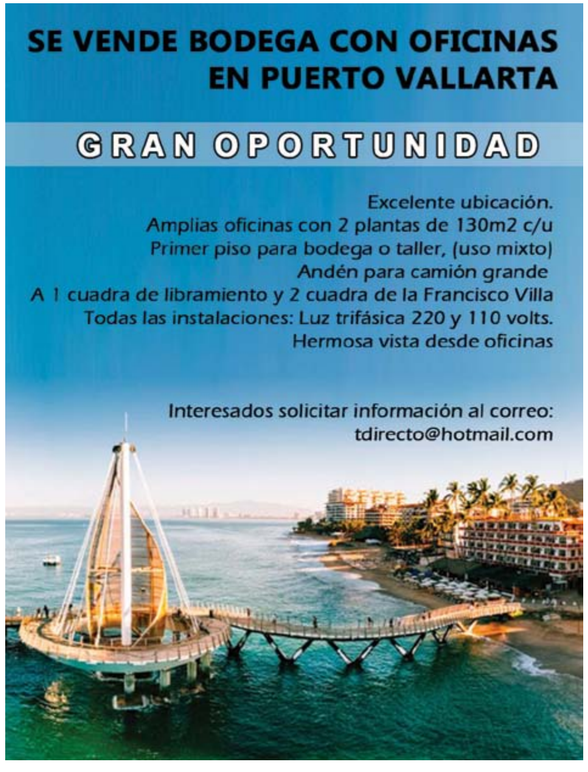
La obra volverá a Ensenada una ciudad atractiva para el turismo local, ya que estudios recientes revelan que el turismo local en México creció 300% desde el mes de marzo del 2021.

La Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios de Cancún anunció la inversión de 21 millones de dólares por parte de la firma Pulso Inmobiliario para la construcción ya en marcha del Corporativo Cancún Uno, un complejo de oficinas corporativas y locales comerciales en el centro de la ciudad.

Pulso Inmobiliario es la misma que construyó la Torre Mapfre, NY Life, CitiCenter Insurgentes, Torre Manacar, Torre Banorte y Torre Impera Angel en CDMX, así como grandes hoteles como el Dreams Rivera Cancún, Now & Secrets Vallarta Bay, Casa Dorada en Cabo San Lucas, Breathless Rivera Cancún, Secrets Pueto Los Cabos y Secrets Marina.

Miguel Angel Lemus Mateos, presidente de la AMPI Cancún, anunció que de hecho Apple Leisure Group (ALG), operador de hoteles, aerolíneas y agencias de viaje, ya ha anunciado que tendrá su matriz administrativa en el Corporativo Cancún Uno, para operar las más de 14,000 habitaciones que tiene en Quintana Roo.

Desde Cancún dicha compañía manejará marcas hoteleras como Zoetry Wellness, Secrets Resorts, Breathless Resorts, Drems, Now, Reflect, Aqua Hotels y Sunscape Resorts, las cuales tienen presencia en 9 países y 49 polos turísticos.



PEGADURO

El Adhesivo MÁS Seguro

www.pegaduro.com.mx

ADHESIVOS - JUNTEADORES - TEXTURIZADOS
PROMOTORES DE ADHERENCIA - ENJARRES
PULIDOS - PIEDRA EN POLVO - SELLADORES
IMPERMEABILIZANTES - TINTAS - CONCRETOS
AGRICOLA - CONCRETO ESTAMPADO

Periférico Sur 6000, Col. Artesanos, Tlaquepaque, Jalisco , 33 3601 3045 al 48, ventas@pegaduro.com.mx

sanilock®

MAMPARAS PARA SANITARIOS

¡Más de 30 años a tu servicio!

youtube.com/sanilock
facebook sanilock
(81)1808 - 5665
Instagram sanilock
Pinterest sanilock
flickr.com/sanilock

Monterrey, N.L.: (81) 8228 - 8300
Fax: (81) 8228 - 8328
México, D.F.: (55) 5560 - 2563
Guadalajara, Jal.: (33) 3616 - 6664
01 800 SANILOCK
01 800 - 830 - 9900
www.sanilock.com
mamparas@sanilock.com